



NL

## OREA500

## MOTORISERINGSKIT

Voor schuifpoorten  
Ref. 114457



# INHOUDSOPGAVE

## A - VEILIGHEIDS- VOORSCHRIFTEN

1 - GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN	04
2 - VOORZORGSMAATREGELEN VOOR INSTALLATIE	04
3 - ONDERHOUD EN REINIGING	05
4 - RECYCLAGE	05

## B - BESCHRIJVING VAN HET PRO- DUCT

1 - INHOUD VAN DE KIT	06
2 - BENODIGD MATERIAAL (NIET MEEGELEVERD)	06

## C - INSTALLATIE

DE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	08
1 - WEGNEMEN VAN RISICO'S	08
2 - BEVESTIGING VAN DE ONDERDELEN	10
2.1 - Bevestiging van de reductiemotor	11
2.2 - Bevestiging van het stelijzer	13
3 - BEVESTIGING VAN HET KNIPPERLICHT	14
4 - INSTALLATIE VAN DE SET FOTOCELLEN ALS OPTIE	15
5 - AANSLUITINGEN	17
6 - ELEKTRONISCHE BEDIENINGSKAART	18

7 - DE POLARITEIT VAN DE MOTOR	18
8 - HET KNIPPERLICHT	18
9 - DE FOTOCELLEN (ALS OPTIE)	19
10 - ACCESSOIRES ALS OPTIE	19
10.1 - Extra fotocellen	20
10.2 - Extra bedieningsorganen	21
10.3 - De sleutelschakelaar	22
10.4 - De noodstoporganen	22
10.5 - De zonne-energiekit	23

## D - INGEBRUIKNAME

1 - INTERFACE-INSTELLINGEN	25
2 - EENVOUDIGE INSTELLINGEN	25
2.1 - Menustructuur	25
2.1.1 - Menu eenvoudige instellingen (MENU 1)	26
2.2 - Uitlijningsprocedure van de fotocellen	27
2.3 - Automatisch herkenning	27
2.4 - Programmering van de afstandsbedieningen	28
2.4.1 - Programmering via de kaart	28
2.4.2 - Programmering per kopie	28
2.4.3 - Wissen van alle afstandsbedieningen	29
2.5 - Kracht van de motoren	29
2.6 - Werkingsmodus	29
2.7 - Vertragingstijd	30
3 - GEAVANCEERDE INSTELLINGEN	30
3.1 - Toegang tot geavanceerde instellingen (MENU 2)	30
3.2 - Menu geavanceerde instellingen (MENU 2)	31
3.2.1 - Snelheid	31
3.2.2 - Versnelling	31
3.2.3 - Autotest fotocellen (als optie)	32
3.2.4 - Duur vooraf knippen	32

## **E - GEBRUIK**

---

1 - WAARSCHUWING	33
2 - OPENING/SLUITING	33
2.1 - Bedieningstype	33
2.2 - Werkingsmodi	33
2.2.1 - Modus 'fermeture semi-automatique' (semi-automatische sluiting)	33
2.2.2 - Modus 'fermeture automatique' (automatische sluiting)	34
2.2.3 - Modus 'collectif' (collectieve modus)	34
2.3 - Noodstop	34
2.4 - Fotocellen (indien geïnstalleerd)	34
2.5 - Detectie van obstakel	35
2.6 - Handmatige beweging	35
2.7 - Ontkoppeling van de motor	35
2.8 - Koppeling van de motor	35

## **F - ONDERHOUD**

---

1 - ONDERHOUDSINTERVENTIE	36
2 - CONTROLELAMPJES	36
3 - BATTERIJSpanning (VOOR OPTIE)	36
4 - GIDS MET PROBLEEMOPLOSSINGEN	37
4.1 - Handmatige besturing	39
4.2 - Volledige reset	39
5 - VERVANGING VAN DE BATTERIJ VAN DE AFSTANDBEDIENING	39
6 - VERVANGING VAN DE VOEDINGSZEKERING	39

## **G - TECHNISCHE EN WETTELIJKE INFORMATIE**

---

1 - TECHNISCHE KENMERKEN	40
2 - GARANTIE	41
3 - HULP EN TIPS	41
4 - RETOUR PRODUCT KLANTENSERVICE	41
5 - CONFORMITEITSVERKLARING	42

## A - VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Met het oog op een constante verbetering van onze producten behouden wij ons het recht voor de technische eigenschappen, het prestatievermogen alsmede de vormgeving ervan te wijzigen.

Deze automatische deuropener, evenals de handleiding ervan, werd ontworpen om het automatiseren van een poort mogelijk te maken, conform de geldende Europese normen.

### WAARSCHUWING

Belangrijke veiligheidsinstructies. Een automatische deuropener is een product dat schade kan veroorzaken aan personen, dieren en eigendommen. Het is belangrijk voor de veiligheid van personen om deze instructies te volgen.

Bewaar deze instructies.

### 1 - GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN

- Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen vanaf 8 jaar en door personen met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of psychische vermogens of met een gebrek aan ervaring of kennis, in het geval op de juiste manier toezicht wordt gehouden op deze personen of als ze instructies met betrekking tot het veilig gebruik van het apparaat hebben ontvangen en als ze zich bewust zijn van de mogelijke risico's ervan. Kinderen niet laten spelen met het apparaat. De reiniging en het onderhoud door de gebruiker mag niet worden uitgevoerd door kinderen zonder toezicht.
- Dit apparaat mag alleen worden gebruikt voor het beoogde doel, d.w.z. voor de motorisering van een schuifpoort voor toegang van voertuigen. Elk ander gebruik wordt beschouwd als gevaarlijk.
- De bediening voor het openen of sluiten moet absoluut gebeuren met een perfecte zichtbaarheid op de poort. Als de poort zich buiten het gezichtsveld van de gebruiker bevindt, moet de installatie absoluut worden beschermd door een beveiligingsmiddel van het fotoceltype en moet de goede werking hiervan elke zes maanden worden gecontroleerd.
- Alle potentiële gebruikers moeten worden opgeleid in het gebruik van de automatisering en dit door deze handleiding te lezen. Het is essentieel uzelf ervan te verzekeren dat geen enkele niet-opgeleide persoon (kind) de poort in beweging kan zetten.
- Voordat u de poort in beweging zet, moet

u controleren of er niemand zich in de verplaatsingszone van de poort bevindt.

- Laat kinderen niet spelen met de bedieningselementen van de poort. Afstandsbedieningen buiten het bereik van kinderen houden.
- Zorg dat er geen natuurlijke obstakels (takken, stenen, hoog gras...) de beweging van de poort kunnen hinderen.
- De poort niet handmatig activeren wanneer de motorisatie niet is losgemaakt van de poort.

Voor gebruik waarbij de instructies van deze handleiding niet worden nageleefd en schade wordt veroorzaakt, kan het bedrijf Avidsen niet aansprakelijk worden gesteld.

### 2 - VOORZORGSMAATREGELEN VOOR DE INSTALLATIE

- Lees deze handleiding volledig door voordat u met de installatie begint.
- De installatie van de elektrische voeding van de automatisering moet conform zijn met de geldende normen (NF C 15-100) en moet worden geïnstalleerd door een deskundige.
- De toevoer van de netstroom met 230Vac moet worden beschermd tegen alle overspanningen door een aangepaste stroomonderbreker die voldoet aan de geldende normen.
- Alle elektrische aansluitingen moeten gebeuren als de installatie uitgeschakeld is (Beveiligingsuitschakeling op stand OFF) en batterij ontkoppeld.
- Zorg dat het pletten of snijden tussen de mobiele delen van de gemotoriseerde poort en de omringende onderdelen door bewegingen bij het openen en sluiten van de poort, wordt vermeden of wordt aangegeven op de installatie.
- De motorisatie moet worden geïnstalleerd op een poort in overeenstemming met de specificaties in deze handleiding.
- De gemotoriseerde poort moet niet in een explosieve omgeving worden geplaatst (aanwezigheid van gas, ontvlambare rook).
- De installateur moet controleren of het temperatuurbereik dat is gemarkeerd op de motorisatie is aangepast aan de plaatsing.
- De draad die dienst doet als antenne moet binnenin de elektronische behuizing blijven.
- Het is strikt verboden een van de elementen die in deze kit zijn geleverd, te wijzigen of een

**A - VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**

extra element dat niet wordt aanbevolen in deze handleiding, te gebruiken.

- Tijdens de installatie, maar vooral tijdens het instellen van de automatisering, is het cruciaal dat er wordt gegarandeerd dat geen enkele persoon, inclusief de installateur, in de bewegingszone van de poort komt aan het begin of tijdens de volledige duur van de instelling.
- Het knipperlicht is een onmisbaar beveiligingselement.
- Als de installatie niet overeenkomt met een van de gevallen in deze handleiding, is het belangrijk dat u contact opneemt met ons zodat wij u alle elementen kunnen geven die nodig zijn voor een goede installatie, zonder risico op schade.
- Controleer na de installatie of het mechanisme correct is geregeld en of de beschermingsystemen, evenals alle middelen voor de handmatige ontkoppeling, correct werken.
- Laat kinderen niet spelen met de vaste bedieningselementen. Afstandsbedieningen buiten het bereik van kinderen houden. De onderneming Avidsen kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade als de installatie niet is uitgevoerd zoals aangegeven in deze handleiding.

**3 - ONDERHOUD EN REINIGING**

- Het is cruciaal dat u alle instructies in deze handleiding aandachtig leest voordat u werk verricht aan de gemotoriseerde poort.
- Koppel de voeding los tijdens de reinigingswerkzaamheden of andere onderhoudswerkzaamheden als het apparaat automatisch wordt bediend.
- Elke technische, elektronische of mechanische wijziging over de automatisering moet gebeuren met het akkoord van onze technische dienst. In het andere geval zal de garantie onmiddellijk worden geannuleerd.
- In geval van een storing moet het kapotte onderdeel worden vervangen door een origineel onderdeel en niets anders.
- Controleer regelmatig de installatie om elke fout aan de poort of de motorisering te ontdekken (raadpleeg het hoofdstuk betreffende het onderhoud).
- Het product niet met schurende of corrosieve middelen reinigen.

- Een zachte, enigszins vochtige doek gebruiken.
- Niet besproeien met een spuitbus. Dit zou de binnenkant van het product kunnen beschadigen.

**4 - RECYCLAGE**

Het is verboden gebruikte batterijen bij het gewone huishoudelijke afval te gooien. Batterijen/accu's met schadelijke bestanddelen zijn gekenmerkt met de symbolen die hieronder getoond worden.

Ze maken duidelijk dat ze niet bij het gewoon huisvuil gegooid mogen worden. De verwijzing naar de overeenkomstige zware metalen zijn de volgende: Cd= cadmium, Hg= kwik, Pb= lood.

U kunt gebruikte batterijen/accu's naar gemeentelijk afvalcentra brengen (sorteercentra van recycleerbare materialen) die verplicht zijn tot terugname van deze producten. Houd de batterijen/ knooppbatterijen/ accu's buiten het bereik van kinderen, bewaar ze op een plaats buiten bereik van kinderen. Het risico bestaat dat ze door kinderen of huisdieren ingeslikt worden. Levensgevaarlijk! Mocht dit toch gebeuren, dan onmiddellijk een arts raadplegen of naar het ziekenhuis gaan. Let erop dat u geen kortsluiting in de batterijen veroorzaakt, ze niet in vuur gooit en ze niet herlaadt. Ontploffingsgevaar!

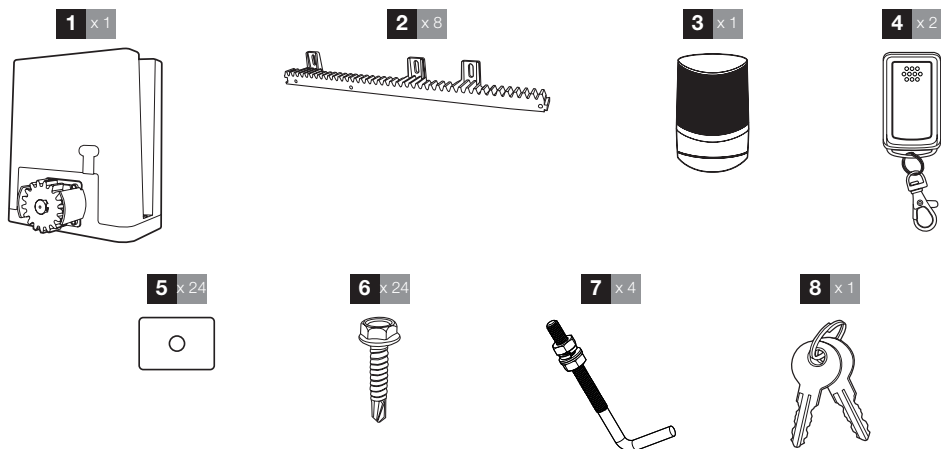


Dit logo betekent dat u geen apparaten die buiten gebruik zijn mag weggooiden bij het huishoudelijk afval. De gevaarlijke stoffen die ze mogelijk kunnen bevatten, kunnen de gezondheid en het milieu schaden. Vraag uw distributeur om deze apparaten terug te nemen of maak gebruik van de middelen voor selectieve inzameling die door uw gemeente ter beschikking worden gesteld.



## B - BESCHRIJVING VAN HET PRODUCT

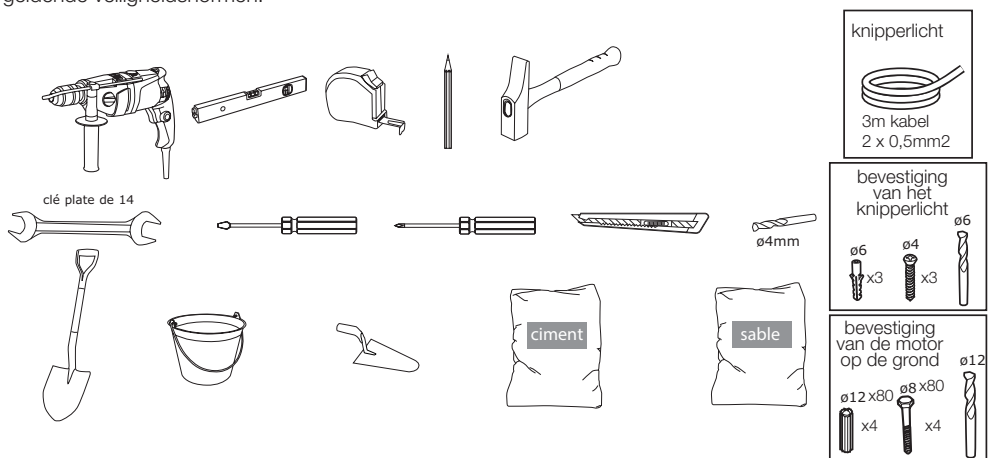
### 1 - INHOUD VAN DE KIT



<b>1</b>	Reduciemotor	<b>5</b>	Ringen
<b>2</b>	Stelijzer	<b>6</b>	Bvestigingsschroeven stelijzer
<b>3</b>	Knipperlicht	<b>7</b>	Pin voor vloerbevestiging
<b>4</b>	Afstandsbediening	<b>8</b>	Ontgrendelsleutel

### 2 - BENODIGD MATERIAAL (NIET GELEVERD)

Het benodigde gereedschap en schroeven voor de installatie moeten in goede staat zijn en voldoen aan de geldende veiligheidsnormen.



## RISICOANALYSE

### DE REGLEMENTERING

De installatie van een gemotoriseerde poort of een motorisatie op een bestaande poort in het kader van "residentieel" gebruik, moet voldaan aan de richtlijn 89/106/EEG betreffende voor de bouw bestemde producten.

De referentienorm die wordt gebruikt voor het controleren van deze conformiteit, is de EN 13241-1 die beroep doet op referenties van meerdere normen waaronder de EN 12445 en de EN 12453 die de methoden en componenten van de beveiliging van de gemotoriseerde poort preciseren om de gevaren voor personen te verminderen of volledig te elimineren.

De installateur moet de eindgebruiker instrueren om de gemotoriseerde poort goed te gebruiken en de gebruiker moet op zijn beurt, aan de hand van deze handleiding, andere personen instrueren die de gemotoriseerde poort mogelijk zullen gebruiken.

In de norm EN 12453 wordt gepreciseerd dat de minimumbescherming van de primaire contactlijst afhankelijk is van het type gebruik en type bediening, gebruikt om de poort in beweging te zetten.

De poortmotorisering is een bedieningssysteem met impulsen. Dit wil zeggen dat één impuls op een van de bedieningsorganen (afstandsbediening, keuzeschakelaar met sleutel ...) de poort in beweging kan zetten.

Deze motorisatie van de poort is uitgerust met een krachtbegrenzer die conform bijlage A van de norm EN 12453 is in het kader van een gebruik met een poort die voldoet aan de specificaties die in dit hoofdstuk zijn gegeven.

Met de specificaties van de norm EN 12453 zijn dus de volgende drie gebruikgevallen en minimale beschermingsniveaus mogelijk:

- **Activering door impuls waarbij poort zichtbaar is**

Minimale beschermingsniveaus: alleen krachtbegrenzer.

- **Activering door impuls waarbij poort onzichtbaar is**

Minimale beschermingsniveaus: Krachtbegrenzer en 2 paar fotocellen om het openen en sluiten Kan hinderen.

- **Automatisch bediening (automatische sluiting)**

Minimale beschermingsniveaus: Krachtbegrenzer en 1 paar fotocellen om het automatisch sluiten te beschermen.

Het knipperlicht is een onmisbaar beveiligingselement. De fotocellen en de goede werking ervan moeten elke zes maanden worden gecontroleerd.

## SPECIFICATIES VAN DE TE MOTORISEREN POORT

Deze automatisering kan een schuifdeur met een lengte tot **8m**, een hoogte van **2,20 m** en een gewicht tot **500 kg** automatiseren.

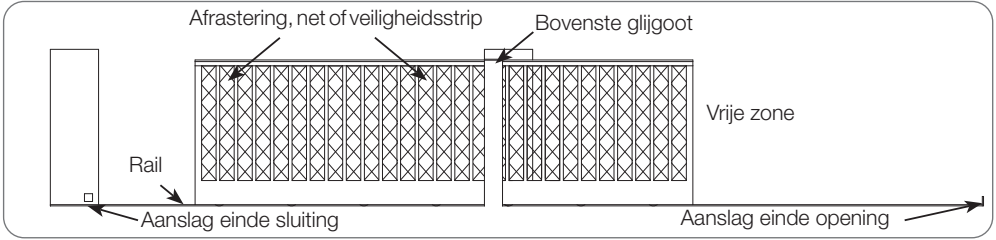
### BEVEILIGINGSCONTROLES OP DE POORT

- De geleidingsrail moet perfect rechtlijnig, horizontaal en correct aan de vloer bevestigd zijn.
- De rail en de wielen van de poort moeten een vorm en afmetingen hebben die geschikt zijn om een goede vloeiende beweging van de poort te garanderen en om elk risico op ontsproten van de poort te vermijden.
- De poort moet bij het openen en sluiten worden gestopt door aanslagen die stevig zijn bevestigd aan de grond zodat het traject ervan wordt begrensd en vooral om elk risico op ontsparing van de poort te vermijden.
- De zone waar de reductiemotor zal worden bevestigd, mag niet worden onderworpen aan overstroming. Voorzie andere om de reductiemotor te verhogen.
- De gemotoriseerde poort is strikt voorbehouden voor residentieel gebruik voor doorgang van voertuigen.
- De poort mag niet in een explosieve of corrosieve omgeving worden geplaatst (aanwezigheid van gas, ontvlambare rook, stoom of stof).
- De poort mag niet worden voorzien voor vergrendelingssystemen (slotplaat, slot, Klink...).

Zonder de motorisatie moet de poort in goede mechanische staat zijn, correct uitgebalanceerd zijn en zonder weerstand openen en sluiten. Het is aanbevolen de geleidingsrollen en de draagwielen te smeren.

- Controleer of de bevestigingspunten van de verschillende elementen zich op een beschutte plek bevinden en of de oppervlakken voldoende stevig zijn.
- Controleer of de poort geen uitspringende delen in de structuur bevat.
- Als de poort van het opengewerkte type is, is het zeer belangrijk om een rooster of een beschermnet te plaatsen zodat geen enkel element door de spijlen van de poort kan dringen wanneer deze in beweging is, of om een veiligheidsstrip te plaatsen op de schuifzone.
- De installatie moet absoluut worden uitgerust met minstens twee glijgoten bovenaan en ze moeten perfect zijn uitgelijnd om de stabiliteit van de poort te garanderen en zo elk risico op omkering te vermijden.
- De poort die is geïnstalleerd zonder motorisatie moet voldoen aan de vereisten van de norm EN 13241-1.
- De motorisatie mag niet worden gebruikt met een bewegend onderdeel waarin een deurtje is geïntegreerd.

## C - INSTALLATIE



### DE VEILIGHEIDVOORSCHRIFTEN

De werkelijke beweging van een poort kan gevaarlijke situaties vormen voor personen, goederen en voertuigen die zich in de onmiddellijke omgeving bevinden. Deze situaties kunnen door de aard en het ontwerp van de poort niet altijd worden vermeden.

De eventuele risico's zijn afhankelijk van de toestand van de poort, de manier waarop deze wordt gebruikt en de installatielocatie.

Na te hebben gecontroleerd of de te motoriseren poort voldoet aan de voorschriften in dit hoofdstuk en voordat de installatie wordt gestart, is het belangrijk een risicoanalyse van de installatie uit te voeren. Zo kunnen gevaarlijke situaties worden vermeden of kunnen ze worden aangegeven als ze niet kunnen worden uitgeschakeld.

### 1 - UITSCHAKELING VAN RISICO'S

#### Op het niveau van de primaire contactlijst

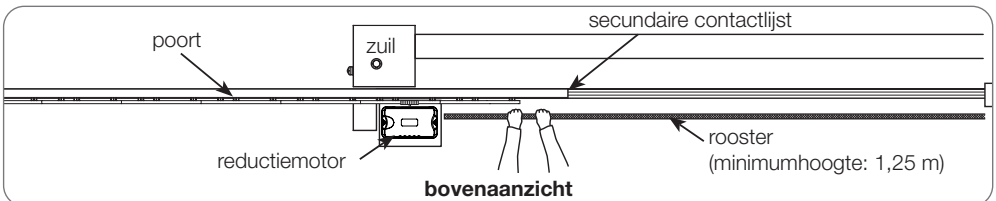
Er bestaat een risico op pletten tussen de zuil en de primaire contactlijst van de poort wanneer deze wordt gesloten. Om dit risico te verminderen, beschikt de motorisering over een obstakeldetector. Als de motor meer forceert dan is toegelaten (door het instellen van een drempel voor de gevoeligheid van de inspanning), stopt de motorisatie uit zichzelf en wordt de druk tegen het obstakel vrijgegeven (persoon of voertuig). Het is ook mogelijk fotocellen te installeren om de doorgang van een persoon of voertuig tijdens het sluiten te detecteren.



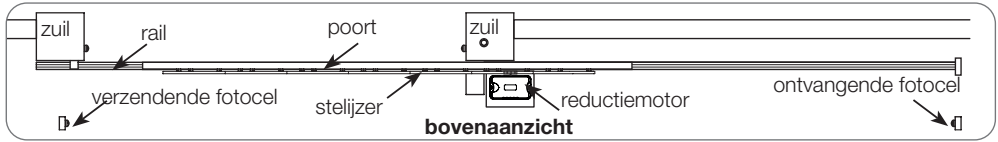
#### Op het niveau van de secundaire contactlijst

Na de installatie bestaat er een risico op schokken of beknelling in de vrije zone van de poort. In dit geval moet u absoluut deze risico's vermijden door een vrije zone af te rasteren of door middel van fotocellen.

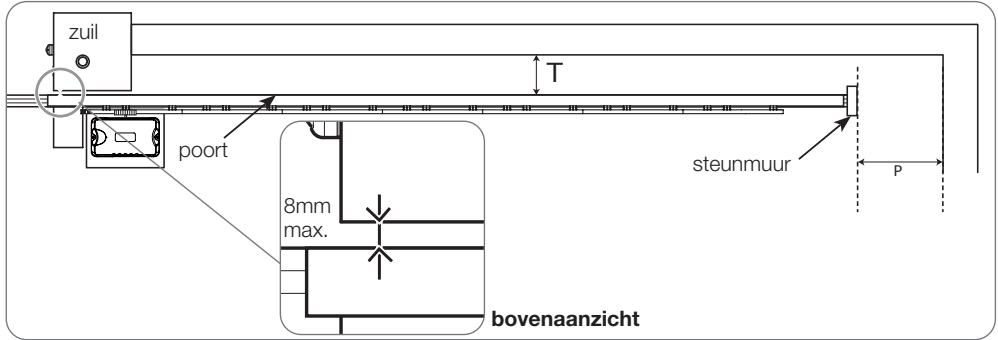
**Oplossing met rooster (netwerk maximum 20 x 20mm) :**





**Oplossing met fotocellen:**


Om elk risico op insluiting in de vrije zone van de poort te vermijden, moeten de veiligheidsafstanden die in het onderstaande schema zijn vermeld, worden nageleefd.

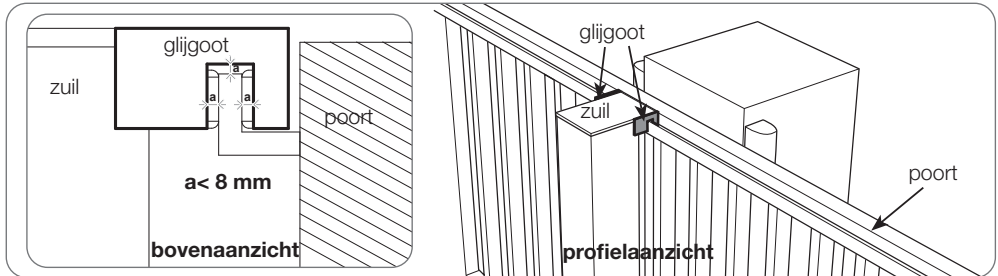


**P = min. 500 mm als T hoger is dan 100 mm**

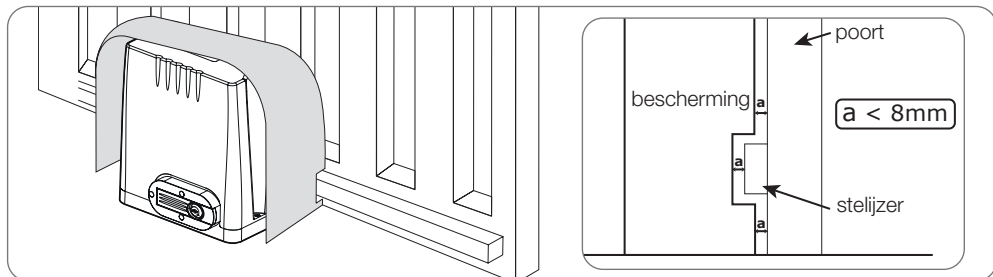
**P = min. 200 mm als T lager is dan 100 mm**

**Op het niveau van de bovenste glijgoot**

Er bestaat een risico dat de handen tussen de bovenste glijgoot en de poort worden gekneld. Om dit risico te vermijden moeten de veiligheidsafstanden in het onderstaande schema worden gerespecteerd.


**Tussen het tandwiel en het stelijzer**

Er bestaat een risico dat de handen tussen het tandwiel en het stelijzer worden gekneld. Op dit risico te vermijden, is het nodig een bescherming (rooster, kap ...) op de reductiemotor te plaatsen. De veiligheidsafstanden in het onderstaande schema worden nageleefd.

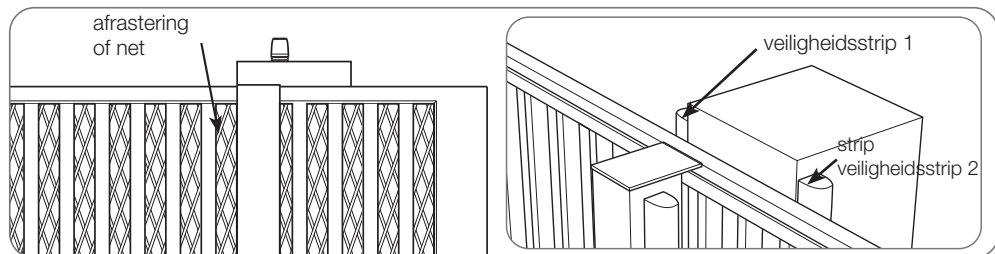


### Tussen de spijlen van een opengewerkte poort en de zuil

Als de poort van het opengewerkte type is, bestaat het risico op verschuiving tussen de spijlen van de poort en de zuil wanneer de poort opent.

Twee oplossingen om dit risico te vermijden:

- Installeer een rooster of net op de poort. Het netwerk moet maximum 20 x 20 mm zijn.
- Installeer een of twee veiligheidsstrips op de zuil.



De veiligheidsstrip 2 is nodig als de zuil en het muurtje (of hekwerk) niet zijn uitgelijnd (zoals op het schema) waarbij een knelzone kan worden gecreëerd tussen de rand van de zuil en een stijl van de poort (de veiligheidsstrips moeten voldoende afwijken tussen de start en de positie waar de poort daadwerkelijk stopt (6 cm) (resterend traject volgens figuur 3 van EN 12978).

### VOORKOMING VAN ANDERE RISICO'S

Het bedieningsorgaan van een schakelaar zonder vergrendeling moet zich in het directe zicht van het meegenomen deel bevinden, maar verwijderd van de mobiele delen. Alleen als deze met een sleutel werkt, moet deze op een minimale hoogte van 1,5 m worden geplaatst en mag deze niet toegankelijk zijn voor het publiek. Na de installatie moet worden gecontroleerd of de delen van de poort niet boven een voor het publiek toegankelijk voetpad of weg uitsteekt.

## 2 - BEVESTIGING VAN ELEMENTEN

De installatie moet gebeuren door bevoegd personeel en volgens de aanduidingen in de “Algemene waarschuwingen”.

Voordat de installatie wordt gestart, moet het volgende worden verzekerd:

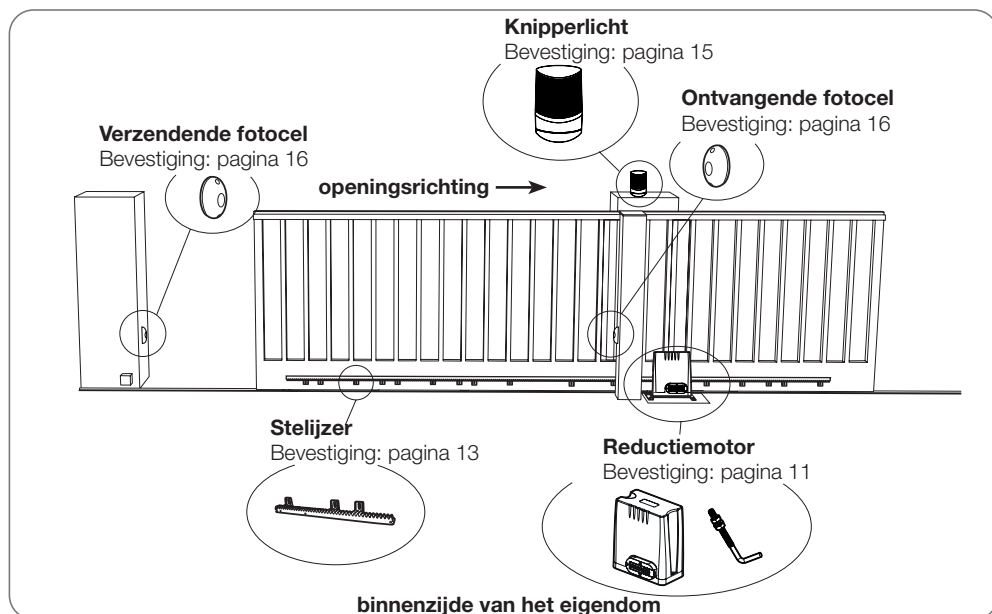
- De risico's moeten worden beperkt door de aanbevelingen in het hoofdstuk “Risicoanalyse” te volgen.
- Het gewenste gebruik werd correct gedefinieerd.
- De poort voldoet aan de specificaties die zijn vermeld in het hoofdstuk “Specificaties van de gemotoriseerde poort”.

*De verschillende fasen van de installatie moeten gebeuren in de volgorde van en conform met de gegeven indicaties.*

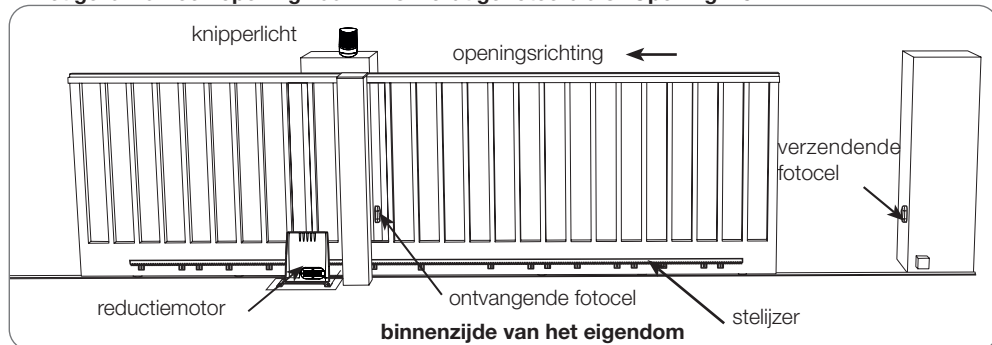
### Installatie van de verschillende elementen

**Opmerking:** vanaf nu en tot het einde van deze handleiding:

- Het geval van een opening naar rechts wordt genoteerd als “Opening GD”



- Het geval van een opening naar links wordt genoteerd als “Opening DG”

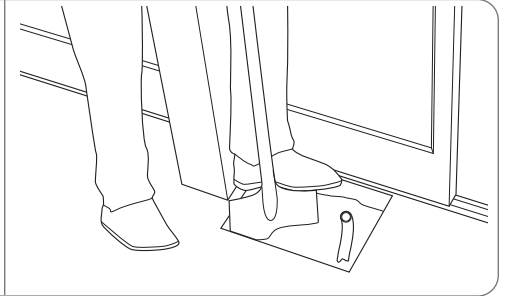
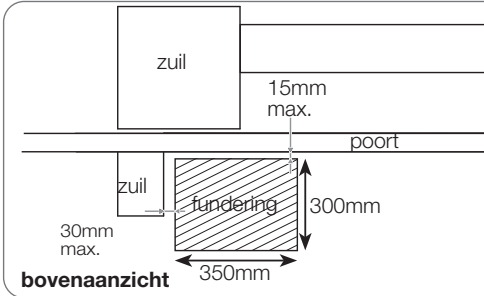


## 2.1 - BEVESTIGING VAN DE REDUCTIEMOTOR

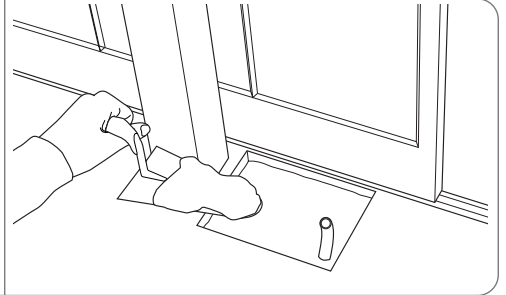
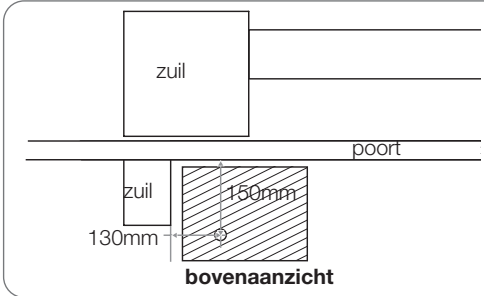
Maak een fundering op de plaats waar de reductiemotor zal worden bevestigd. Het type en de afmetingen van de fundering zijn afhankelijk van de aard van de bodem.

Voorzie een of meerdere kabelgoten volgens de geldende elektrische normen.

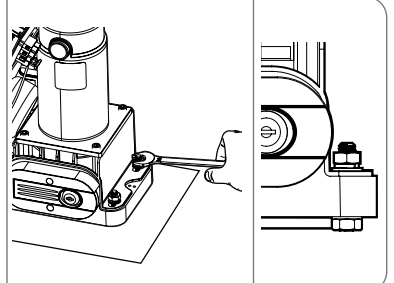
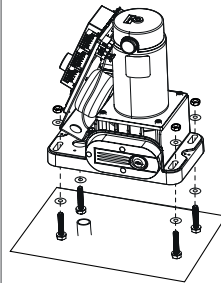
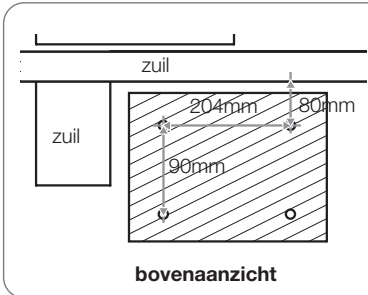
De fundering moet op maximum 15 mm van de poort en maximum 30mm van de rand van de zuil worden geplaatst.



Plaats de mantel voor het doorvoeren van de kabels zoals aangegeven in onderstaand schema alvorens het beton te starten.



- Plaats de 4 gebogen draadstangen in het beton, voordat het hard wordt.
- Lokaliseer de plaatsing ervan op de tekening hieronder. Wacht vervolgens tot het beton hard is, voordat u overgaat tot het verwijderen van de uitstekende mantel waarbij u 2 cm overlaat.
- Open de plastic kap van de motor door aan beide kanten de 2 schroeven te verwijderen.

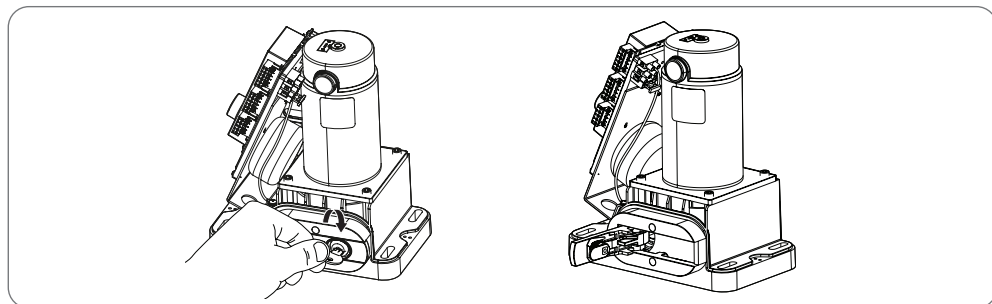


Verzeker u ervan dat de motor horizontaal geplaatst is. Breng ringen aan tussen de fundering en de onderste moer indien nodig. Draai hem vervolgens aan. Draai ten slotte de bovenste moer aan.

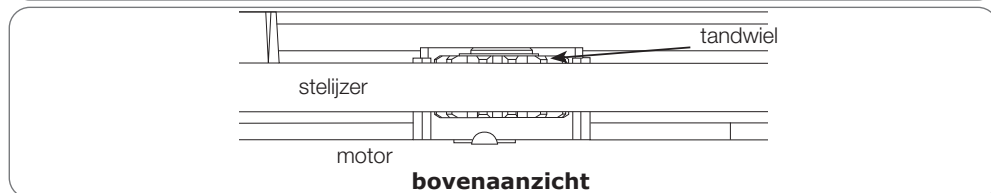
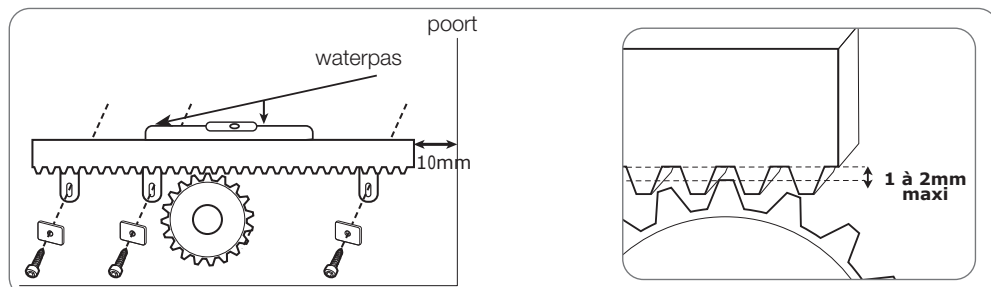
## 2.2 - BEVESTIGING VAN HET STELIJZER

Om de poort handmatig te kunnen manoeuvreren tijdens de installatie van het stelijzer, is het aanbevolen de reductiemotor te ontkoppelen als volgt:

- Plaats de sleutel die hiervoor is voorzien in de gleuf van het ontgrendelingsmiddel.
- Draai de sleutel rechtersom om de hendel te ontgrendelen.
- Verwijder vervolgens de hendel zoals aangegeven in het schema.

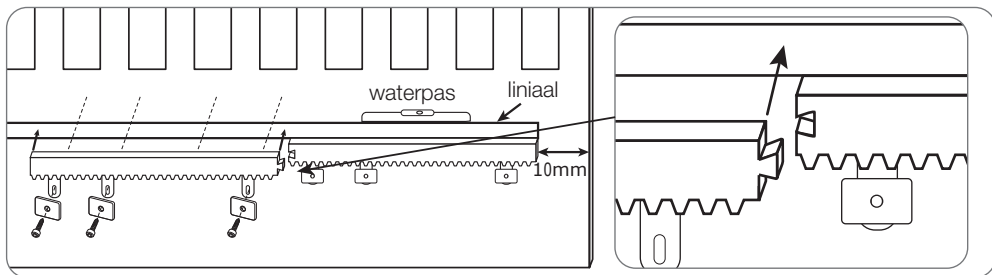


- Open de poort volledig.
- Bevestig een eerste element van het stelijzer (item 2) op een vast deel van de poort. Begin bij een uiteinde. Dit element moet perfect waterpas staan en gecentreerd zijn ten opzichte van het tandwiel van de reductiemotor. Het uiteinde Van het element moet zich op 10 mm van de rand van de poort bevinden. Laat een afstand van maximum 1 tot 2 mm tussen het stelijzer en het tandwiel van de reductiemotor.



- Monteer en bevestig de andere elementen van het stelijzer met de hulp van een liniaal en een waterpas op de poort. Zodra ze zijn bevestigd, moeten alle elementen perfect uitgelijnd en waterpas zijn.

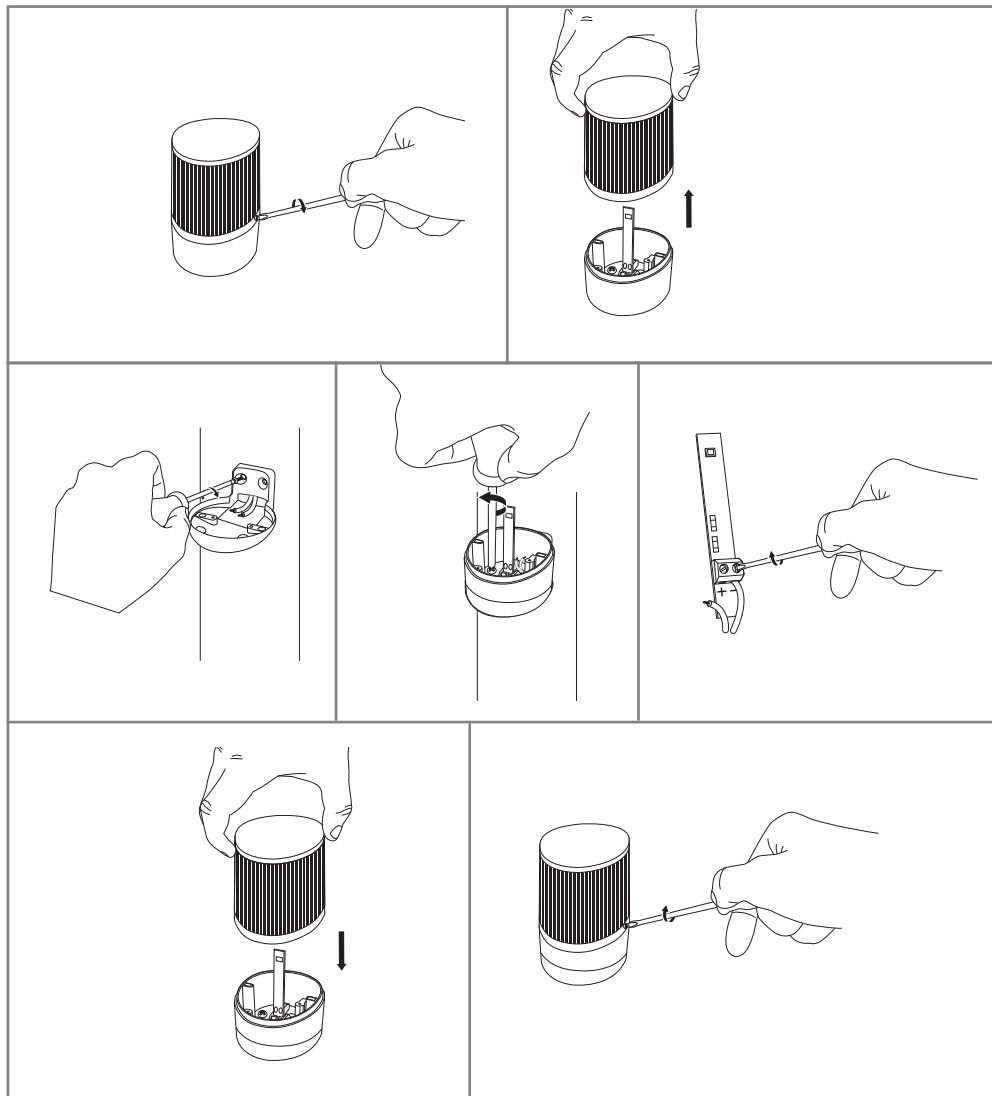
## C - INSTALLATIE



### 3 - BEVESTIGING VAN HET KNIPPERLICHT

Het knipperlicht moet bovenaan op de zuil waarop de bedieningsbehuizing is bevestigd, worden aangebracht en moet zowel vanaf de binnenkant als vanaf de buitenkant zichtbaar zijn.

- Gebruik een schroevendraaier om het knipperlicht te openen door 2 schroeven los te draaien die het bovenste deel van het knipperlicht vasthouden.
- Bevestig de voet van het knipperlicht op de zuil.
- Sluit een kabel aan met de nodige lengte en een diameter van minstens 0,5mm<sup>2</sup> en stop deze door de kabelwartel.
- Vervang het bovenste deel van het knipperlicht en plaats dan de 2 schroeven terug.



#### 4 - INSTALLATIE VAN EEN BUNDEL VAN FOTOCELLEN ALS OPTIE

##### Belangrijke opmerkingen:

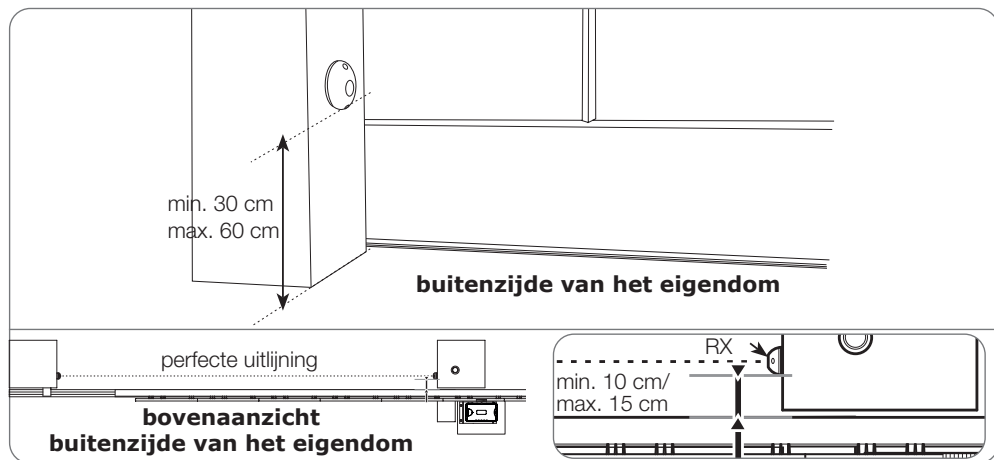
- De fotocellen moeten perfect zijn uitgelijnd en parallel lopen.
- De ontvangende fotocellen (op de achterkant staat RX) moeten aan dezelfde zijde van de poort als de reductiemotor worden geïnstalleerd.

## C - INSTALLATIE

### Voor fotocellen buiten:

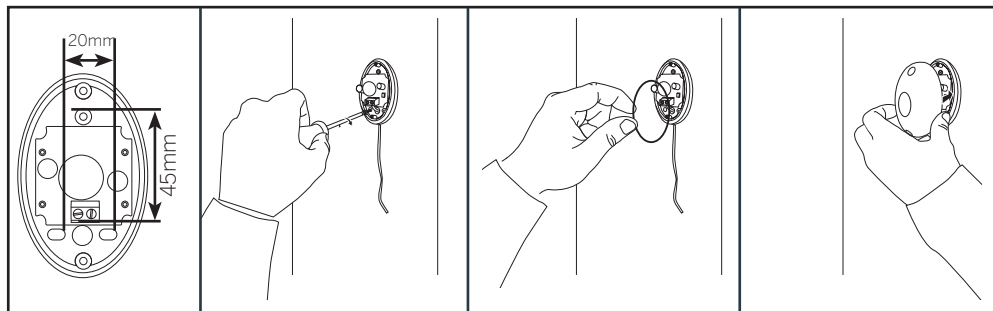
het oppervlak van de zuilen waarop de fotocellen zullen worden bevestigd, moet perfect plat zijn om de infraroodbundel van de fotocellen naar behoren te kunnen uitlijnen.

De fotocellen moeten op een hoogte van 30 tot 60cm ten opzichte van de grond worden geplaatst.



### Bevestiging:

- Bevestig de fotocellen op de zuilen.
- Open de fotocellen door de 2 schroefdoppen en vervolgens de 2 schroeven te verwijderen.
- Plaats de fotocel in verticale positie op de gedefinieerde plaats.
- Markeer de positie van de twee bevestigingsgaten en de positie van het gat voor de kabeldoorgang.





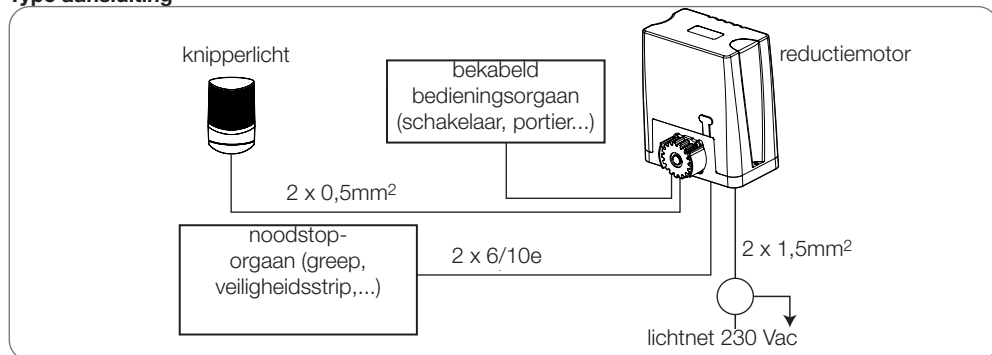
## 5 - AANSLUITINGEN

### Veiligheidsvoorschriften:

Alle elektrische aansluitingen moeten gebeuren als de installatie uitgeschakeld is (veiligheidszekering op stand OFF)

Deze aansluitingen moeten gebeuren door een bevoegde elektricien.

### Type aansluiting

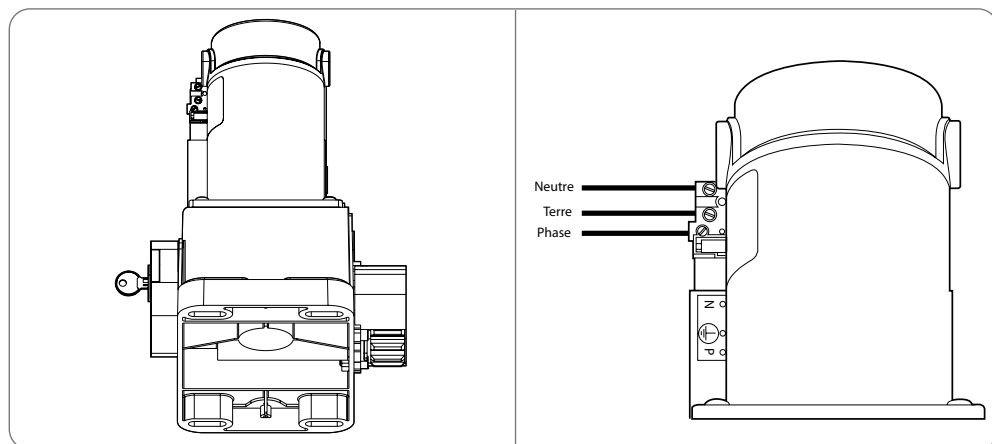


### Aansluiting op het lichtnet

- Voer de aansluitingen uit op de aansluitklem op de achterkant van de elektronische kaart met een kabel van minstens  $2 \times 1,5 \text{ mm}^2$ .

### Belangrijke opmerkingen:

De gebruikte elektrische leiding moet exclusief worden voorbehouden om de poortmotorisering van stroom te voorzien. Deze leiding moet worden beschermd door een zekering of stroomonderbreker (min. 6 A, max. 16 A) en een differentieel apparaat (30 mA). Deze moet voldoen aan de geldende normen van de elektrische veiligheid.

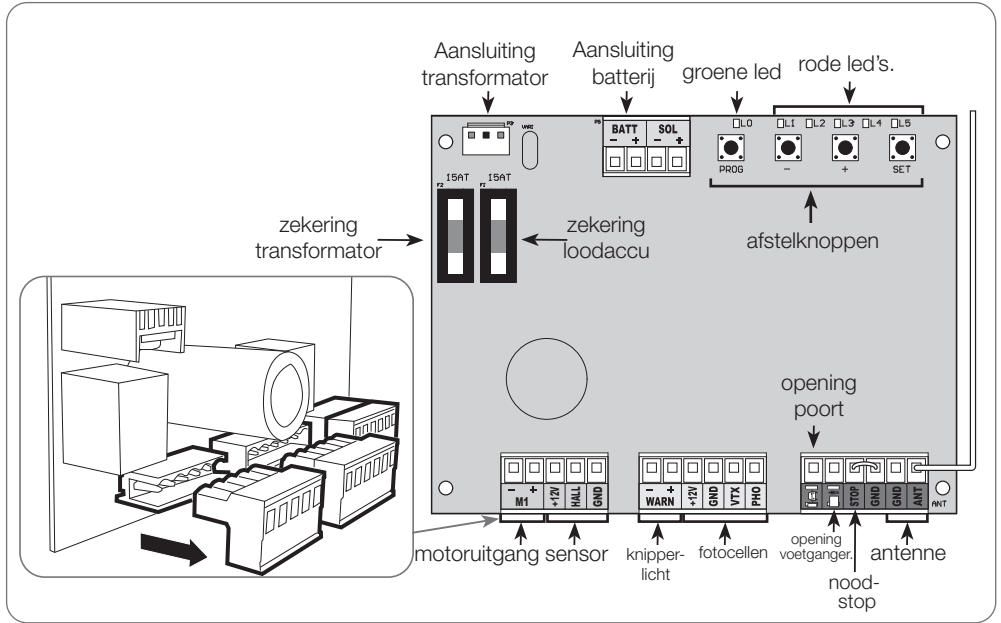


- De 230V voedingskabel moet van het type HO5RN-F zijn.

## C - INSTALLATIE

### 6 - ELEKTRONISCHE BEDIENINGSKAART

De aansluitklemmen zijn afneembare om de aansluitingen te vergemakkelijken.



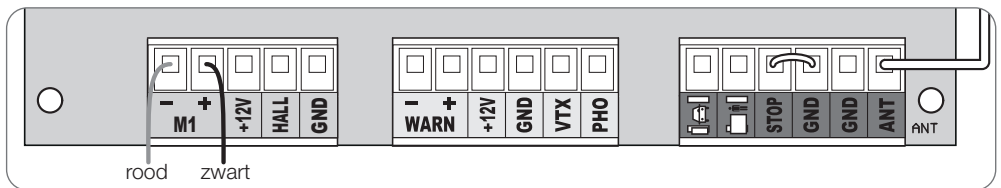
### 7 - DE POLARITEIT VAN DE MOTOR

De motor is al aangesloten op de elektronische kaart, maar zijn aansluitrichting is afhankelijk van de openingsrichting van de poort ("**opening GD**", "**opening DG**")

Als de opening van rechts naar links moet gaan (geval van "**opening DG**") = moet er niets gebeuren.

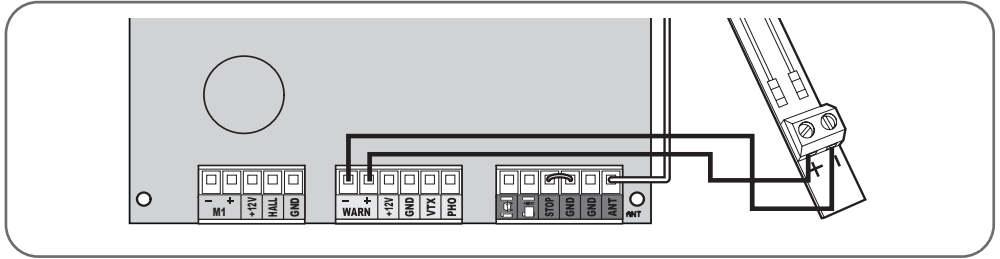
(De rode draad van de motor gaat naar de + en de zwarte draad gaat naar de -).

Als de opening van uw poort van links naar rechts gaat (geval '**opening GD**'), moet u de polariteit van de aansluiting van de motor omdraaien zoals aangegeven hieronder:



### 8 - HET KNIPPERLICHT

- Sluit de draden van het knipperlicht aan op de aansluitklem zoals in het onderstaande schema en sluit de aansluitklem opnieuw aan.
- Let op de polariteit.
- Gebruik de kabel met een diameter van minstens 2 x 0,5 mm2.

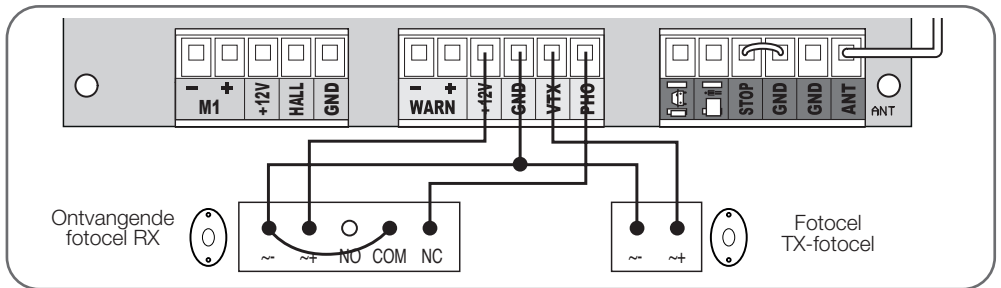


## 9 - DE FOTOCELLEN (ALS OPTIE)

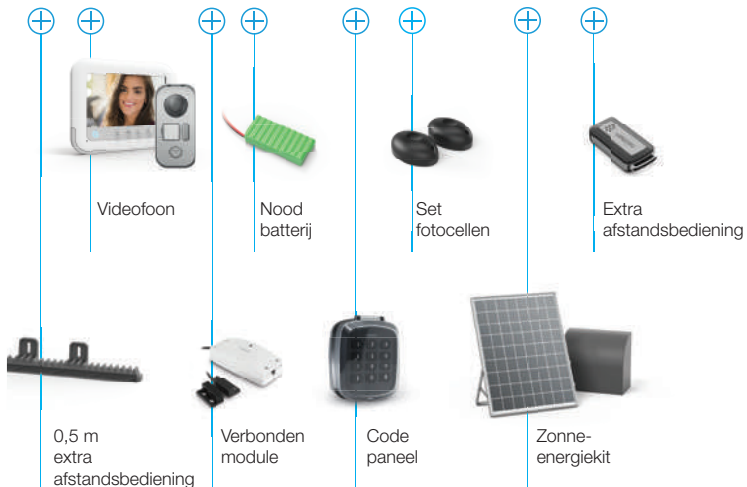
### Opgelet: Sluit de fotocellen aan op de uitgeschakelde motorisering.

- Koppel de afneembare aansluitklem los, sluit de draden van de fotocellen aan op de aansluitklem zoals in het onderstaande schema en sluit dan de aansluitklem opnieuw aan.

Door de fotocellen op deze manier aan te sluiten, reageert het systeem uitsluitend tijdens het sluiten op een onderbreking van de infraroodbundel.



## 10 - OPTIONELE ACCESSOIRES



## C - INSTALLATIE

### 10.1 - EXTRA FOTOCELLEN

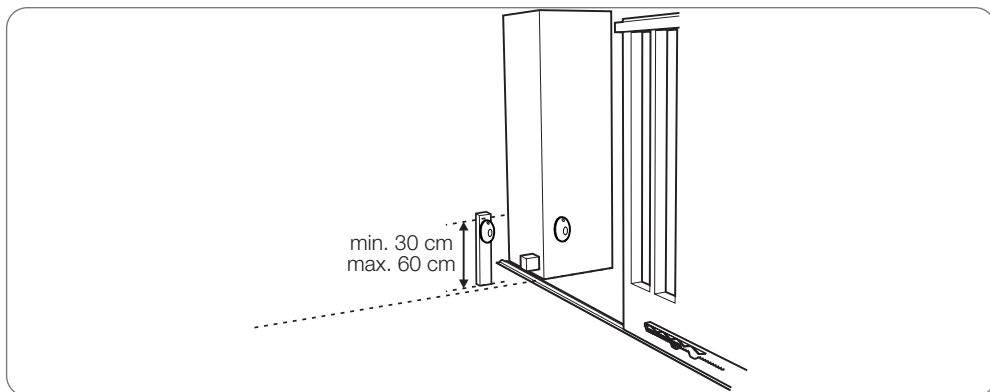
In het kader van een gebruik met de niet zichtbare poort, is het verplicht een tweede bundel fotocellen te installeren om te voorkomen dat de poort opent terwijl iets (auto, persoon...) achter de poort staat.

#### Installatie

De fotocellen moeten perfect zijn uitgelijnd en parallel lopen.

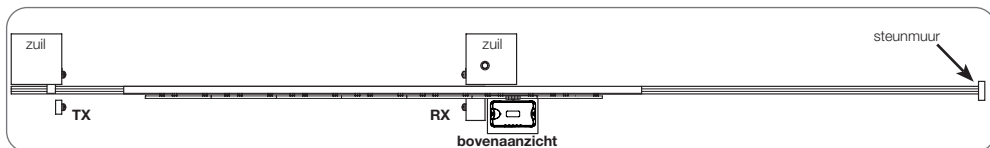
De supports die worden gebruikt voor het bevestigen van de fotocellen moeten correct worden vastgemaakt aan de grond en perfect uitgelijnd zijn.

De fotocellen moeten exact op dezelfde hoogte worden geplaatst ten opzichte van de grond en deze hoogte moet 30 tot 60 cm bedragen.



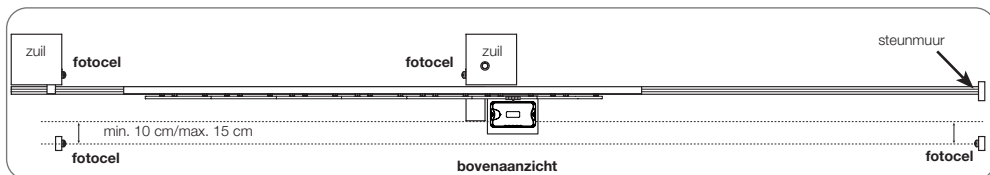
#### Bescherming primaire contactlijst

Door de fotocellen op deze manier aan te sluiten, reageert het systeem alleen tijdens het sluiten op een onderbreking van een van de infraroodbundels.

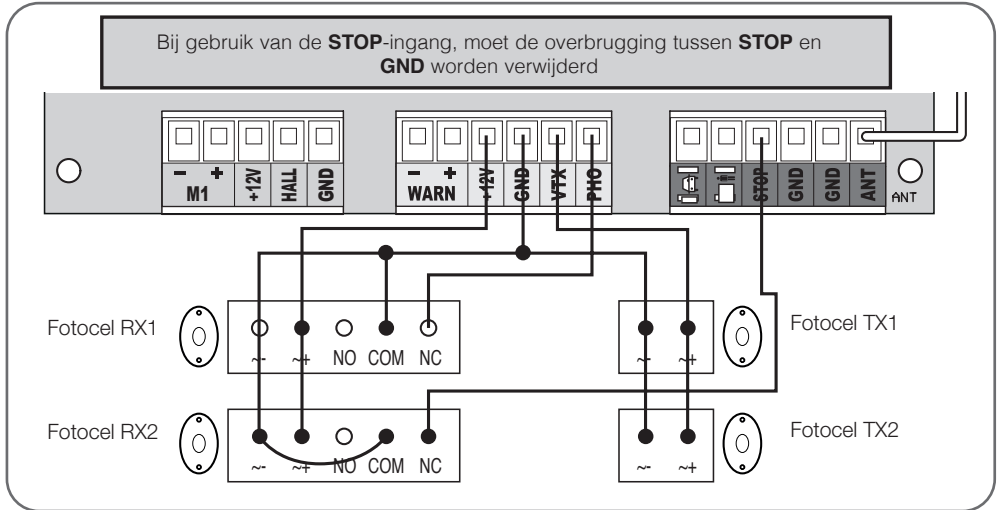


#### Bescherming primaire en secundaire contactlijsten

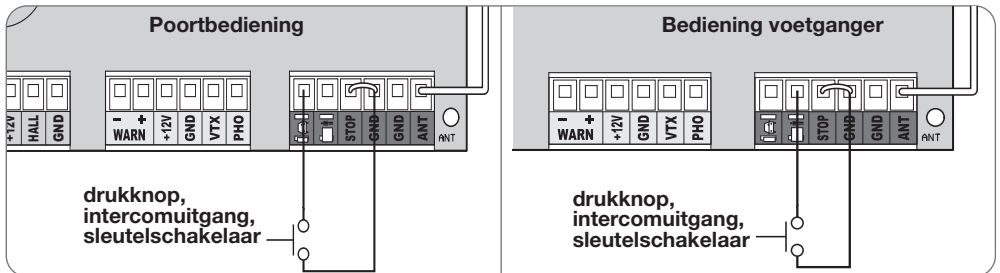
In het voorgaande geval, kan de tweede set niet worden gemonteerd om de secundaire contactlijst van de poort te beschermen tijdens het openen. Voor dit werkingstype sluit u de tweede set fotocellen aan op de "noodstop"-ingang zoals hieronder weergegeven:



Door de fotocellen op deze manier aan te sluiten, reageert het systeem tijdens het sluiten op de onderbreking van een van de infraroodbundels en tijdens de opening op de bundel van de secundaire contactlijst.



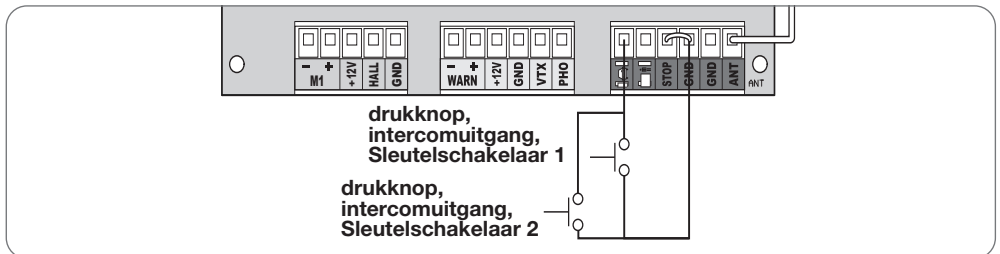
## 10.2 - EXTRA BEDIENINGSORGANEN



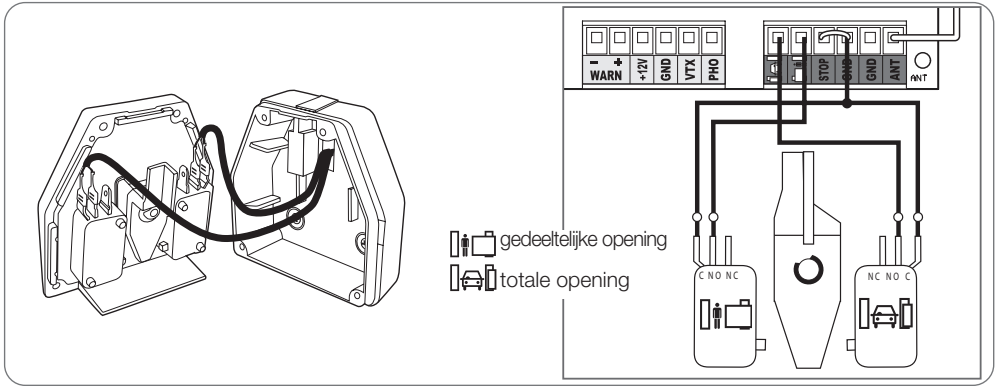
### Opmerking:

Deze bedieningsorganen moeten **contactvrije normaal geopende contacten zijn**.

Het is mogelijk om meerdere bekabelde bedieningsorganen te gebruiken op dezelfde ingang. Hiervoor moeten ze parallel worden geschakeld:



### 10.3 - DE SLEUTELKIEZER

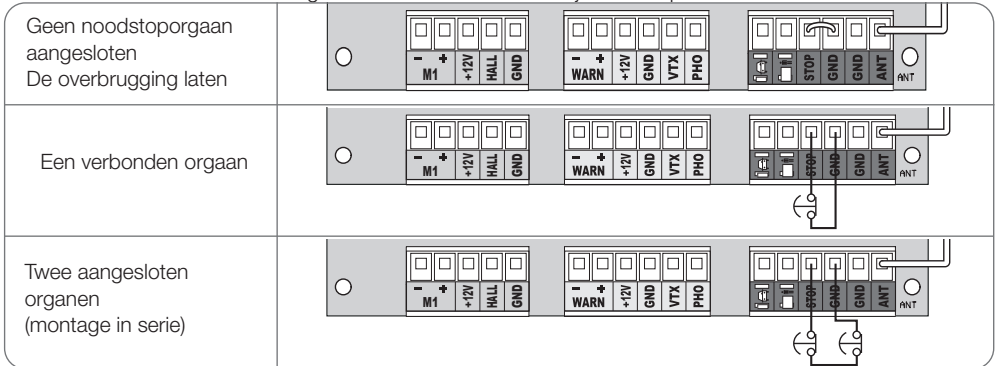


### 10.4 - DE NOODSTOPORGANEN

De ingang voor de noodstoporganen is van het type droog contact en normaal gesloten. **In het geval waarin geen enkel noodstoporgaan is geïnstalleerd, is het belangrijk om de overbrugging die het contact tussen STOP en GND sluit, te behouden.**

Voorbeelden van noodstoporganen:

- noodstopgreep
- veiligheidsstrip
- fotocellen voor de bescherming van de secundaire contactlijst van de poort



## 10.5 - DE ZONNE-ENERGIEKIT

Deze motorisering kan volledig worden gevoed door zonne-energie.

Hiervoor bestaat een batterijset en een zonnepaneel dat moet worden aangesloten ter vervanging van de 230V voeding.

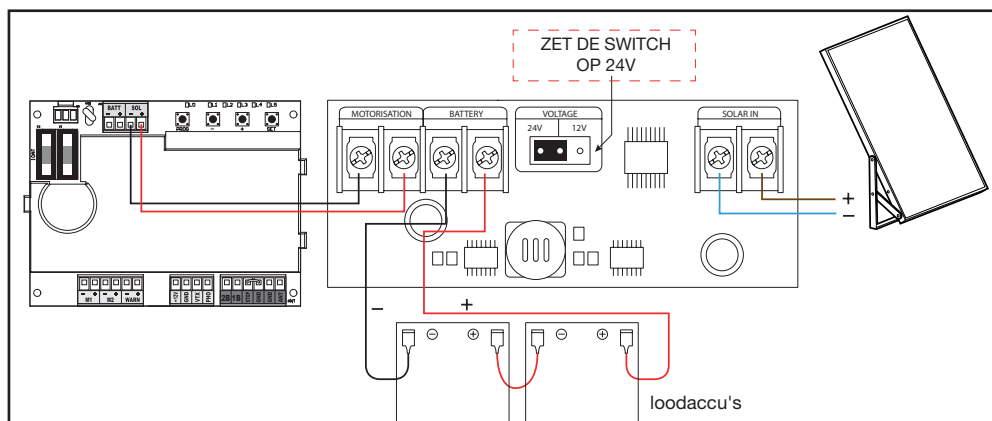
**Opgelet:** de 230 V-voeding moet absoluut worden losgekoppeld wanneer de zonne-energieset wordt aangesloten

**Plaatsing van het zonnepaneel en de batterij: raadpleeg de handleiding van de zonne-energieset.**

### Aansluitingen

De uitgang van de zonne-energiekit moet worden aangesloten op de ingang 'SOL' (GROND) van de motoriseringskaart. Er mag niets aangesloten worden op BATT - /+ van de kaart.

**Let goed op de polariteit en volg het aansluitschema nauwgezet. Raadpleeg in geval van twijfel de handleiding van de zonne-energiekit.**

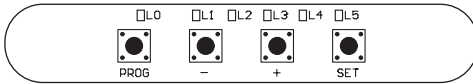






## 1 - INTERFACE-INSTELLINGEN

### Controlelampjes



**L0** = groene led uit wanneer de kaart in stand-by is.  
**L1 tot L5** = rode led's om informatie betreffende de instellingen, gebeurtenissen (of fouten) of de status van de batterij te tonen.

### Knoppen

**PROG** = de instellingsmenu's openen of sluiten.

**"-" / "+"** = selectie van een item, instelling van een waarde, navigatie in de geschiedenis van gebeurtenissen.

**SET** = submenu's openen, een instelling valideren, de spanning van de batterij of de geschiedenis van de gebeurtenissen weergeven, ingang handmatige besturing.

### Belangrijke opmerkingen:

- Het is mogelijk even kort te drukken op een knop (knop minder dan 1 seconde ingedrukt) of Lang te drukken (knop gedurende 3 seconden ingedrukt). Als we in het volgende bijvoorbeeld **"op de knop PROG drukken"** schrijven, gaat het om een korte druk (één impuls) op deze knop. Als we **"3 seconden op de Knop PROG"** of **PROG 3s"** schrijven, gaat het deze keer om lang indrukken.

- In het volgende worden de uit te voeren bewerkingen met de knoppen beschreven vanaf het **MENU 0**. Dit is het weergavemenu dat verschijnt net na het inschakelen, net na een beweging van de poort (voordat naar stand-by wordt gegaan) of zelfs als de kaart in stand-by is (in dit geval is de groene led L0 uit).

- Om zeker te zijn dat u op het **MENU 0** van de weergave bent, Drukt u 2 of 3 keer op **PROG**. Alleen de groene led mag oplichten.

**Als de gebruiker gedurende 15 seconden geen enkele knop gebruikt, keert het systeem automatisch terug naar MENU 0.**

## 2 - EENVOUDIGE INSTELLINGEN

### 2.1 - MENUSTRUCTUUR

**Na het inschakelen, moet de weergave als volgt zijn (MENU 0)**

L1	L2	L3	L4	L5
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Alle led's behalve de groene, zijn uit.

- Als de groene led niet brandt, drukt u op **PROG**.
- Als dat niet het geval is, gaat het om een foutcode (Zie paragraaf "Geschiedenis gebeurtenissen en foutcode"). (Een foutcode wordt standaard weergegeven als de kaart geen fotocellen heeft gedetecteerd op het ogenblik van de inschakeling. Dit hindert in geen geval de werking van de kaart, het gaat alleen om informatie).

**Als u vanaf dat punt PROG 3 seconden ingedrukt houdt, gaat u naar het menu met de basisinstellingen (MENU 1)**

- Dit menu bevat 5 items die worden voorgesteld door de 5 rode led's. Wanneer u dit menu opent, licht de rode led L1 op omdat item 1 standaard wordt geselecteerd.
- Gebruik de knoppen "-" en "+" (door kort te drukken) om de opgelichte led te verplaatsen en dus 1 item te kiezen uit de 5 volgende:

L1	L2	L3	L4	L5
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**L1** = Automatisch aanleren

**L2** = Programmeren/wissen afstandsbediening

**L3** = Instelling van kracht

**L4** = instelling werkingsmodus

(semi-automatisch sluiten, automatisch sluiten, collectieve modus)

**L5** = Vertragingstijd vóór de sluiting automatisch

**Wanneer 1 item is geselecteerd (de overeenkomstige rode led licht dus op) en u op SET drukt, kunt u een van de volgende zaken doen:**

- Een actie starten (automatisch aanleren).
- een instelling openen (instelling van kracht, werkingsmodus vertraging).
- een submenu openen (programmering/wissen van afstandsbedieningen). Dit laatste item wordt het submenu genoemd omdat het 3 items bevat (programmering bediening poort, programmering bediening voetganger, wissen).

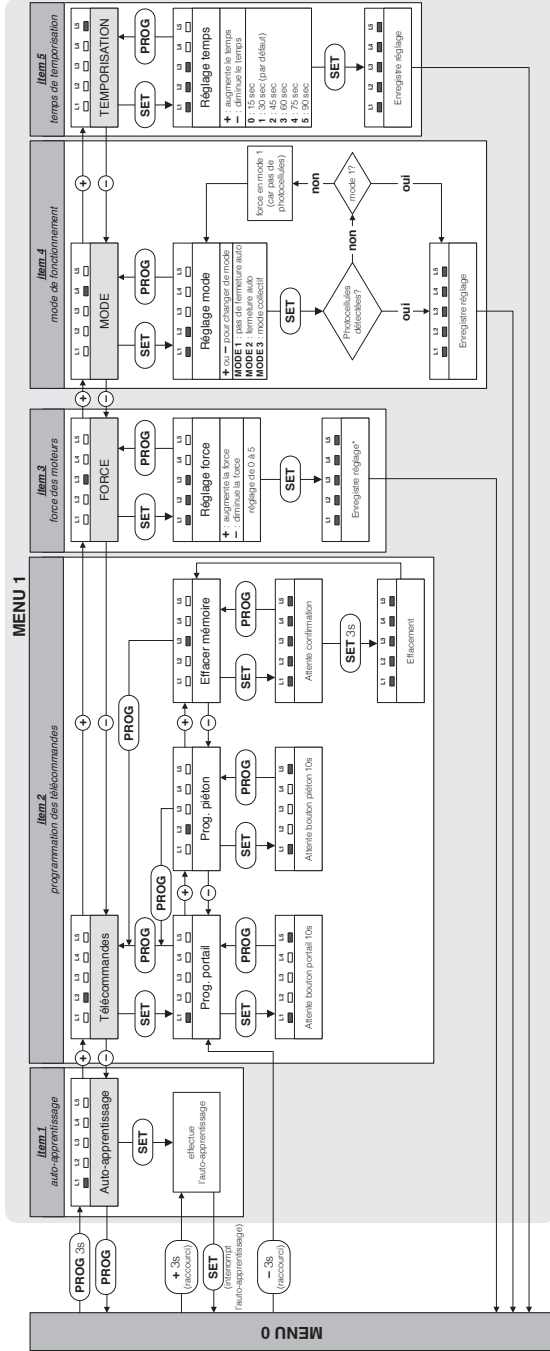
L1	L2	L3
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- Om terug te keren, bijvoorbeeld als u van Het submenu van de afstandsbediening naar **MENU 1** wilt gaan, drukt u op **PROG**.
- Als u op **PROG** drukt terwijl u in het **MENU 1** bent, gaat u volledig uit de instellingen en keert u terug naar het **MENU 0**.

## D - INGEBRIJKNAME

De complete menustructuur van niveau 1 wordt voorgesteld door het onderstaande schema. De pijltjes die zijn genoemd door een van de 4 knoppen, staan voor een druk op deze knop (kort of lang als 3 s is vermeld).

### 2.1.1 - MENU EENVOUDIGE INSTELLINGEN (MENU 1)



## 2.2 - UITLIJNINGSPROCEDURE VAN FOTOCELLEN

De printplaat van dit automatische gaat in stand-by na 1 minuut zonder enige actie.

In stand-by worden de fotocellen niet van stroom voorzien.

- Om de geactiveerde tijd te verlengen, geeft u een impuls op een van de knoppen. Wanneer de fotocellen van stroom worden voorzien, licht een rood controlelampje op in elke cel.  
Wanneer de fotocellen niet zijn uitgelijnd, licht een tweede verklikkerlampje op in de RX-fotocellen.  
Wanneer de fotocellen zijn uitgelijnd, licht slechts één rood verklikkerlampje binnen in de RX-fotocel op.
- Beweeg met u hand vooraan om de infraroodbundel te verbergen, het tweede verklikkerlampje licht op en dooft vervolgens. Een klik van het relais is hoorbaar bij een statuswijziging.

## 2.3 - AUTOMATISCH AANLEREN

### Rol van het automatisch aanleren

Opdat de kaart de aangesloten motoren en het af te leggen traject van de deurvleugels zou leren kennen, moet het automatisch aanleren worden gestart.

Als daarnaast bepaalde instellingen worden gewijzigd (kracht, reactietijd bij het obstakel), moet het automatisch leren verplicht opnieuw worden uitgevoerd.

### BELANGRIJK:

- Voordat u overgaat naar het automatisch aanleren, kan worden gecontroleerd of de poort goed open is in de Goede richting (handmatige besturing)
- Houd **SET** 3 seconden ingedrukt en dan,
- Houd “+” ingedrukt › de poort moet openen › Laat de knop los.
- Houd “-” ingedrukt › de poort moet sluiten › Laat de knop los.

Als de poort open is in plaats van de te sluiten = de motor is in omgekeerde richting aangesloten.

- Koppel de voeding los en corrigeer het probleem (Zie “**polariteit motor**” hoofdstuk “**aansluitingen**”).
- Als de poort open is in de goede richting › druk op **PROG** om de handmatige besturing te verlaten.

### VEILIGHEID

Zich verzekeren dat er zich geen persoon in de bewegingszone van de poort bevindt gedurende de volledige periode van de testperiode.

### Start van het automatisch aanleren

- Druk gedurende 3 seconden op “+”.
- Het is mogelijk het automatisch aanleren op elk ogenblik te onderbreken door op **SET** te drukken.

### Verloop van het automatisch aanleren

- Het knipperlicht wordt ingeschakeld (1 knippering per seconde).
- **Fase 0** : detectie aanslag van sluiting  
De poort sluit tot aan de aanslag voor de sluiting.
- **Fase 1**: meet de openingslengte  
De poort opent tot aan de aanslag voor de opening.
- **Fase 2**: meet de sluitingslengte  
De poort sluit tot aan de aanslag voor de sluiting.

### Fout tijdens automatisch aanleren

Als het automatisch aanleren niet werkt zoals hierboven beschreven en vroeger dan voorzien wordt gestopt (de motoren en het knipperlicht worden gestopt), zijn sommige rode led's opgelicht en andere gedoofd. De configuratie van de rode led's die zijn opgelicht, geeft een foutcode en biedt de installateur de mogelijkheid de oorzaak van het opgetreden incident te kennen.

Hieronder ziet u een tabel met de foutcodes van het automatisch aanleren:

□: Led **gedoofd**

■: Led **opgelicht**

*Let op dat u de foutcodes niet met elkaar verwart van het automatisch aanleren niet verwart met de gebeurtenissen die zich kunnen voordoen tijdens de normale werking en die op dezelfde manier worden aangegeven door een combinatie van opgelichte/gedoofde rode led's.*

L1	L2	L3	L4	L5	Betekenis
□	□	□	□	□	Alle led's zijn gedoofd, automatisch aanleren is gelukt.
□	□	□	□	■	De motor is niet aangesloten op de printplaat.
□	□	□	■	□	De motor heeft 60 seconden gedraaid tijdens het openen zonder dat de poort een aanslag vindt. Dat is niet normaal.

## D - INGEBRUIKNAME

L1	L2	L3	L4	L5	Betekenis
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De motor heeft 60 seconden gedraaid tijdens het sluiten zonder dat de poort een aanslag vindt. Dat is niet normaal.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De motor heeft minstens 3 seconden gedraaid om de poort te openen. Dat is niet normaal. Kan de poort vrij openen en sluiten?
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De motor heeft minstens 3 seconden gedraaid om de poort te sluiten. Dat is niet normaal. Kan de poort vrij openen en sluiten?
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De motor draait stationair. Controleer of de motor is ontkoppeld.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De poort heeft niet dezelfde afstand afgelegd bij het openen en sluiten (ten minste 12mm verschil).
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De automatische herkenning is onderbroken door de gebruiker.

### 2.4 - PROGRAMMERING VAN DE AFSTANDBEDIENINGEN

Het is mogelijk om poort volledig of gedeeltelijk (voetganger) te openen.

Het is mogelijk om te bepalen welke knop op de afstandsbediening de poort volledig opent en welke knop de poort gedeeltelijk opent.

#### 2.4.1 - PROGRAMMERING VIA DE KAART

##### Opmerking:

Het is mogelijk een afstandsbediening één keer te programmeren en vervolgens de functie "kopiëren" te gebruiken om aanvullende afstandsbedieningen te programmeren zonder de elektronische kaart te raken, alleen met de hulp van een reeds geprogrammeerde afstandsbediening. (Dit is nuttig wanneer u extra afstandsbedieningen aanschaft en ze wilt programmeren zonder hiervoor de reductiemotor te openen).

##### Programmering van een knop voor de bediening TOTALE OPENING

- Houd "-" gedurende 3 seconden ingedrukt. L1 licht op.
- Druk op **SET**, L1 en L5 lichten afwisselend op.
- Druk gedurende de volgende 10 seconden op de knop van de afstandsbediening die moet worden onthouden.
  - Als de rode led's allemaal oplichten gedurende 1 seconde = de opslag is gelukt.
  - Als de rode led's allemaal oplichten en 3 keer knipperen = het systeem heeft een wachttijd van 10 seconden overschreden zonder een geldige opdracht te ontvangen. Start de programmering opnieuw.

##### Programmering van een knop voor de bediening GEDEELTELIJKE OPENING

- Houd "-" gedurende 3 seconden ingedrukt. L1 licht op.
- Druk op "+", L1 dooft, L2 licht op.
- Druk op **SET**, L1 en L5 lichten afwisselend op.
- Druk gedurende de volgende 10 seconden op de knop van de afstandsbediening die moet worden onthouden.
  - Als de rode led's allemaal oplichten gedurende 1 seconde = de opslag is gelukt.
  - Als de rode led's allemaal oplichten en 3 keer knipperen = het systeem heeft een wachttijd van 10 seconden overschreden zonder een geldige opdracht te ontvangen. Start de programmering opnieuw.

#### 2.4.2 - PROGRAMMERING PER KOPIE

Vanaf een reeds opgeslagen afstandsbediening, kunnen andere afstandsbedieningen worden opgeslagen (functie "kopiëren").

##### Voor elke nieuwe op te slaan afstandsbediening, volgt u de onderstaande procedure

- Ga dicht bij de poortmotorisering staan.
  - Druk de twee knoppen onderaan op de afstandsbediening die al is opgeslagen tegelijkertijd in > Tot het knipperlicht oplicht (ongeveer 6 seconden).
  - Druk op een willekeurige knop op de nieuwe Afstandsbediening > Het knipperlicht knippert 3 keer en dooft.
- De nieuwe afstandsbediening is nu opgeslagen (de knoppen zullen dezelfde functies hebben als van de originele afstandsbediening).

### 2.4.3 - WISSEN VAN ALLE AFSTANDSBEDIENINGEN

---

#### Om de programmering van alle knoppen van de afstandsbediening ongedaan te maken, volgt u de onderstaande procedure.

- Houd “-” gedurende 3 seconden ingedrukt. L1 licht op.
- Druk 2 keer op “+”, L1 dooft, L3 licht op.
- Druk op **SET**, de 5 rode led's lichten op.
- Druk 3 seconden op **SET**, alle led's doven en lichten op om de bediening te bevestigen.

### 2.5 - KRACHT VAN DE MOTOREN

---

Dit systeem regelt de kracht van de motoren door de maximale stroom die ze kunnen absorberen, te beperken. In de meeste gevallen is het niet nodig deze instelling te wijzigen.

De kracht kan worden ingesteld van 0 tot 5 en is standaard ingesteld op 3.

Als de poort echter zeer zwaar is, of als de wrijvingen door de geleidingsrails te groot zijn, kan de kracht niet volstaan.

In dat geval moet de kracht worden verhoogd.

Nadat u het automatisch aanleren hebt uitgevoerd en een knop van de afstandsbediening hebt geprogrammeerd, start u de totale opening van de poort om te kijken of de poort volledig opent en niet de indruk geeft te haperen.

Als dat niet het geval is, verhoogt u de kracht.

#### Opmerking:

Om te voldoen aan de vereisten van de norm EN 12453, kan het nodig zijn de kracht van de motoren te wijzigen.

#### Om de kracht in te stellen, volgt u de onderstaande procedure

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 licht op.
- Druk 2 keer op “+”, L3 licht op in plaats van L1.
- Druk op **SET**, het aantal opgelichte led's geeft dan de waarde van de ingestelde kracht aan.
- Gebruik de knoppen “-” en “+” voor het wijzigen van de Kracht en bevestig met de knop **SET**. Alle led's lichten op en doven om de werking te bevestigen.

**OPGELET: als de instelling van de kracht wordt gewijzigd, is het absoluut noodzakelijk het automatisch aanleren opnieuw te starten.**

### 2.6 - WERKINGSMODUS

---

Deze automatische deuropener heeft 3 werkingsmodi.

#### Semi-automatische modus (modus 1) (standaard)

- Gesloten poort -> een impuls op de poortbediening opent de poort.
- Open poort -> een impuls op de poortbediening sluit de poort.

Tijdens de beweging van de poort is het mogelijk deze te stoppen door op een bedieningselement te drukken (totaal of gedeeltelijk).

Door opnieuw op de poortbediening te drukken, start de poort opnieuw in tegenovergestelde richting.

#### Automatische sluitingsmodus (modus 2)

- Gesloten poort: een impuls op de poortbediening (totaal of gedeeltelijk) opent de poort. Deze blijft geopend gedurende een bepaalde tijd (instelbare tijd, zie ‘Temps de temporisation’ (Vertragingstijd)), en sluit vervolgens automatisch.

Tijdens de vertraging is het mogelijk het automatisch sluiten te annuleren door op een bedieningselement te drukken (totaal of gedeeltelijk). De poort blijft open en u moet op de poortbediening drukken om deze te sluiten.

Tijdens de beweging van de poort is het mogelijk deze te stoppen door op een bedieningselement te drukken (totaal of gedeeltelijk).

Door opnieuw op een bedieningselement te drukken, start de poort opnieuw in tegenovergestelde richting.

#### Collectieve modus (modus 3)

Deze modus wordt gebruikt voor een poort voor collectieve toegang.

- Gesloten poort: een impuls op de poortbediening opent de poort. Deze blijft een bepaalde tijd open (instelbare tijd, zie ‘Vertragingstijd’) maar sluit daarna automatisch.

#### Verschil met de automatische sluitingsmodus:

- Als tijdens de vertraging op een bedieningselement wordt gedrukt wordt hiermee geen rekening gehouden.
- Als tijdens de vertraging op een bedieningselement wordt gedrukt start de vertraging opnieuw op 0 in plaats van de automatische sluiting te annuleren.
- Als tijdens het sluiten op een bedieningselement wordt gedrukt, stopt de poort, opent deze opnieuw en start de vertraging van de automatische sluiting. Er kan geen totale opening worden gevraagd, dus de gedeeltelijke bediening werkt niet.

## D - INGEBRUIKNAME

**Voor het kiezen van de werkingsmodus moet een waarden van 1 tot 3 worden ingesteld en de volgende procedure worden gevolgd.**

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 licht op.
- Druk 3 keer op "+", L4 licht op in plaats van L1.
- Druk op **SET**, het aantal opgelichte led's geeft dan de reeds ingestelde werkingsmodus aan (standaard modus 1).
- Om de werkingsmodus te wijzigen, gebruikt u de knoppen "-" en "+" en valideert u vervolgens met de knop **SET**.

Op het moment van bevestiging detecteert het systeem of er fotocellen aanwezig zijn.

De modi 2 en 3 vereisen immers verplicht de aanwezigheid van fotocellen om de doorgang te beschermen bij automatisch sluiten (§5.5.1 van de norm NF EN 12453).

**Als de fotocellen niet zijn gedetecteerd terwijl modus 2 of 3 was ingesteld, stelt het systeem modus 1 opnieuw in en licht uitsluitend led L1 op.**

- Als er geen fotocellen zijn aangesloten, valideert u modus 1 door op **SET** te drukken.
- Als er fotocellen zijn aangesloten, maar niet worden gedetecteerd, moet u controleren of ze correct zijn aangesloten en uitgelijnd.
- Als er fotocellen zijn gedetecteerd en een willekeurige modus is ingesteld, lichten alle led's op en doven ze om de bediening te bevestigen.

### Opmerking:

Ongeacht de modus registreert het systeem het feit of de fotocellen al dan niet op de printplaat zijn aangesloten.

Dankzij de aanwezigheid van fotocellen kan de doorgang tijdens het sluiten van de poort worden beschermd en kan worden verzekerd dat ze goed werken. Bij elk begin van de sluiting voert het systeem de procedure voor het detecteren van fotocellen uit. (autotest fotocellen).

Als modus 1 (die standaard is ingesteld) de door de gebruiker gewenste modus is, hoeft u niet absoluut naar dit instellingenmenu gaan om modus 1 opnieuw te valideren omdat de fotocellen al zijn gedetecteerd gezien ze al waren aangesloten voordat u de kaart onder spanning hebt gezet.

## 2.7 - VERTRAGINGSTIJD

De vertragingstijd is de tijd dat de poort open blijft voordat deze automatisch opnieuw wordt gesloten (als de automatische sluiting is geactiveerd).

**Om deze waarde in te stellen, volgt u de onderstaande procedure**

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 licht op.
- Druk 4 keer op "+", L5 licht op in plaats van L1.
- Druk op **SET**, het aantal opgelichte led's geeft dan de ingestelde waarde aan.
- Gebruik de knoppen "-" en "+" voor het wijzigen van deze waarde (zie onderstaande tabel).
- Druk op **SET** om deze waarde te valideren, alle led's lichten op en doven om de werking te bevestigen.

Deze tijd is instelbaar van 15 seconden tot 90 seconden in stappen van 15 seconden en staat standaard op 30 seconden.

Led opgelicht	L0	L1	L2	L3	L4	L5
Real time	15 sec	30 sec	45 sec	60 sec	75 sec	90 sec

## 3 - GEAVANCEERDE INSTELLINGEN

Bepaalde instellingen kunnen nodig zijn in geval van problemen of bij een specifiek gebruik van de elektronische kaart.

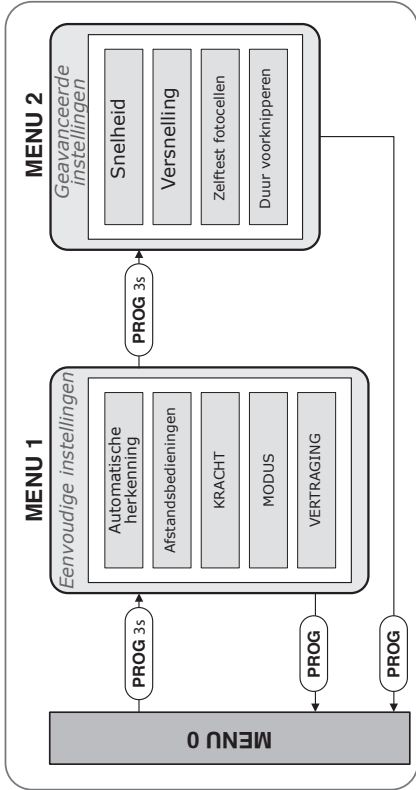
Er zijn dus twee extra menu's voor de basisinstellingen.

### 3.1 - TOEGANG TOT GEAVANCEERDE INSTELLINGEN (MENU 2)

**Om toegang te krijgen tot de menu's volgt u de onderstaande procedure**

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer, L1 licht op en u bent in het **menu (eenvoudige instellingen)**.
- Druk opnieuw gedurende 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 2 keer, L1 licht op en u bent in **menu (geavanceerde instellingen)**.

## D - INGEBRUIKNAME



3.2 - MENU GEAVANCEERDE INSTELLINGEN (MENU 2)

### 3.2.1 - SNELHEID

Het is mogelijk de snelheid in te stellen met een waarde van 0 tot 5.

**Om deze waarde in te stellen, volgt u de onderstaande procedure.**

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 licht op.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 2 keer.
- Druk op **SET** > het aantal opgelichte led's geeft dan de ingestelde waarde aan.
- Gebruik de knoppen “-” en “+” voor het wijzigen van deze waarde.
- Druk op **SET** om deze waarde te valideren > alle led's lichten op en doven om de werking te bevestigen.

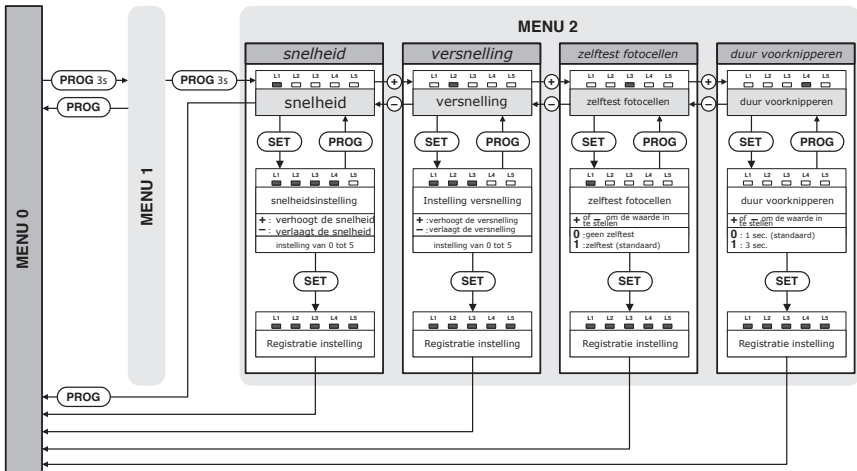
#### Opmerking:

Om te voldoen aan eisen van de norm EN 12453, moet de snelheid van de motor worden afgesteld op basis van het gewicht van de poort.

### 3.2.2 - VERSNELLING

Het is mogelijk de snelheid bij het starten en bij het naderen van de aanslagen in te stellen met een waarde van 0 tot 5. Hoe hoger deze waarde is, hoe “brutaler” de poort zal zijn.

Deze waarde komt overeen met de afstand van het traject van de poort in de versnellings- of vertragsfase. De standaardwaarde is 3. Dit geeft een afstand van ongeveer 31 cm. Het kan interessant zijn deze afstand te vergroten voor een zachtere start.



## D - INGEBRUIKNAME

### Om deze waarde in te stellen, volgt u de onderstaande procedure.

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 licht op.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 2 keer.
- Druk 1 keer op “+” > L2 licht op in plaats van L1.
- Druk op **SET** > het aantal opgelichte led's geeft dan de ingestelde waarde aan.
- Gebruik de knoppen “-” en “+” voor het wijzigen van deze waarde (zie onderstaande tabel).
- Druk op **SET** om deze waarde te valideren > alle led's lichten op en doven om de werking te bevestigen.

Led opgelicht	L0	L1	L2	L3	L4	L5
Oplaad-	78cm	63cm	47cm	31cm	23cm	16cm

### 3.2.3 - AUTOTEST FOTOCELLEN (ALS OPTIE)

Het systeem gaat op meerdere momenten over tot een autotest van de fotocellen (aangesloten op “PHO”):

- Voor het detecteren van fotocellen bij het onder spanning zetten.
- Voor het detecteren van fotocellen bij de validatie van de instelling van de werkingsmodus.
- Vóór het in beweging brengen van de poort als ze worden ingeschakeld voor het gevraagde bewegingstype.
- De ontvangende en zendende fotocellen beschikken over een afzonderlijke voeding.

De test gebeurt in 3 fasen:

1. De zendende en ontvangende fotocellen worden Van stroom voorzien en er wordt gekeken of de ingang “PHO” geaard is (dit doet zich voor als de ontvangende fotocel een infraroodbundel).
2. De voeding van de zendende fotocel zendende fotocel wordt ontkoppeld en er wordt gekeken of de ingang “PHO” niet meer op de aarding is aangesloten (afwezigheid van de infraroodbundel).
3. Sluit de voeding opnieuw aan op de zendende fotocel de zendende fotocel en er wordt gekeken of de ingang “PHO” opnieuw geaard is.

De autotest fotocellen wordt standaard geactiveerd (waarde 1). De meeste fotocellen op de markt hebben een afzonderlijke voeding. Bij een aansluiting van de fotocellen op de netstroom detecteert de zelftest geen fotocellen. Ze kunnen vervolgens worden gedeactiveerd (waarde 0).

### Om deze functie in of uit te schakelen, volgt u de onderstaande procedure.

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 licht op.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 2 keer.
- Druk 2 keer op “+” > L3 licht op in plaats van L1.
- Druk op **SET**.
- Als L1 is opgelicht = de functie is geactiveerd > druk op “-” om deze te deactiveren en vervolgens op **SET** om te valideren.
- Als L1 is gedoofd = de functie is gedeactiveerd > Druk op “+” om deze te activeren en vervolgens op **SET** om te valideren.

*Als 2 sets fotocellen in serie zijn aangesloten, kan deze functie een eventuele fout van de sets niet detecteren.*

*Het is altijd nodig om minstens elke 6 maanden over te gaan tot een handmatige test van alle beveiligingsorganen.*

### 3.2.4 - TIJD VAN VOORAF KNIPPEREN

**Het knipperlicht is een onmisbaar beveiligingselement en wordt ingeschakeld zodra de printplaat een bediening voor het in beweging zetten van de poort ontvangt. De poort zet zich ongeveer een seconde nadat een opdracht is ontvangen, in beweging.**

In bepaalde gebruikgevallen is het aanbevolen het uitstel tussen de ontvangst van een opdracht voor het in beweging zetten en het begin van het manoeuvre langer te maken. Het is mogelijk om deze tijd te verlengen met 3 seconden.

### Om deze tijd van vooraf knipperen in te stellen, volgt u de onderstaande procedure.

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 licht op.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 2 keer.
- Druk 3 keer op “+”, L4 licht op in plaats van L1.
- Druk op **SET**.
- Als L1 is gedoofd = de tijd is 1 seconde Druk op “+” om de duur te verlengen met 3 seconden en druk dan op **SET** om te valideren.
- Als L1 is opgelicht = de tijd is 3 seconden Druk op “-” om de duur te verkorten met 1 seconde en druk dan op **SET** om te valideren.



## 1 - WAARSCHUWINGEN

---

Een automatische deuropener is een product dat schade kan veroorzaken aan personen, dieren en eigendommen. Onze automatisering evenals de installatie- en gebruikshandleidingen werden zo ontwikkeld, dat alle gevaarlijke situaties worden verhindert.

Voor installatie of gebruik waarbij de instructies van deze handleiding niet worden nageleefd en schade wordt veroorzaakt, kan het bedrijf Avidsen niet aansprakelijk worden gesteld.

Het is zeer belangrijk dat u de instructies aandachtig leest voordat u uw gemotoriseerde poort gebruikt. Bewaar de instructies op een veilige plaats, zodat u ze later opnieuw kunt raadplegen.

### Algemene veiligheidsverplichtingen

- Dit apparaat is niet voorzien voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of psychische vermogens of personen met een gebrek aan ervaring of kennis, tenzij ze hebben kunnen genieten, met de hulp van een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid, van toezicht of voorafgaande instructies over het gebruik van het apparaat. Het is aanbevolen toezicht te houden op kinderen om zeker te zijn dat ze niet met het apparaat spelen.
- Alle potentiële gebruikers moeten worden opgeleid in het gebruik van de automatisering en dit, door deze handleiding te lezen.
- Het is van cruciaal belang ervoor te zorgen dat geen enkele niet-opgeleide persoon (kind) de poort in beweging kan brengen door de vaste (sleutelschakelaar) of draagbare bedieningsmiddelen (afstandsbediening).
- Zorg dat er geen kinderen spelen bij of met de gemotoriseerde poort.
- Stop de poort in beweging niet vrijwillig, Behalve natuurlijk met een bedienings- of met een noodstoporgaan.
- Verhinder dat elk natuurlijk obstakel (tak, steen, (Hoog gras...) de beweging van de poort Kan hinderen.
- Schakel de poort niet handmatig in wanneer de motoren niet zijn gedemonteerd.
- Voordat u de poort in beweging zet, Moet u controleren er niemand in de verplaatsingszone van de poort is (kinderen, voertuigen...).
- In geval van een slechte werking, demonteert u de motoren om de doorgang toe te staan en contact op te nemen met uw installateur. Voer zelf geen enkele reparatie uit.

- Componenten niet wijzigen of toevoegen aan het systeem zonder dit te hebben besproken met de installateur.

## 2 - OPENING/SLUITING

---

De bediening van de poort kan gebeuren vanaf de geprogrammeerde afstandsbediening, een geprogrammeerd draadloos toetsenbord of een bekabeld bedieningsorgaan.

### 2.1 - BEDIENINGSTYPE

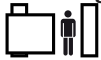
---

Er zijn twee bedieningstypes voor het manoeuvreren van de poort.

#### Bediening totale opening (opening 1,2 m)



#### Bediening gedeeltelijke opening



### 2.2 - WERKINGSMODI

---

De werkingsmodus wordt ingesteld volgens de instructies in de paragraaf "werkingsmodi".

#### 2.2.1 - MODUS "SEMI-AUTOMATISCH SLUITEN"

---

Beschrijving van de werking vanaf de gesloten positie van de poort:

##### Om de poort te openen

- Activeer de bediening voor de totale opening (respectievelijk gedeeltelijke opening)
- Het knipperlicht knippert (1 flits per seconde). 1 seconde later start de poort en wordt deze volledig geopend (respectievelijk op 1.20 m).
- Het knipperlicht stopt met knippen en het manoeuvre wordt beëindigd.

##### Om de poort te sluiten

- Activeer de bediening voor de totale of gedeeltelijke opening.
- Het knipperlicht knippert (1 flits per seconde). 1 seconde later start de poort en wordt deze volledig gesloten.
- Het knipperlicht stopt met knippen en het manoeuvre wordt beëindigd.

Het is op elk ogenblik mogelijk de beweging van de poort te stoppen door een bedieningselement in te schakelen (volledig of gedeeltelijk).

Als u vervolgens de poortbediening opnieuw inschakelt, start de poort opnieuw in omgekeerde richting.

### 2.2.2 - MODUS "AUTOMATISCH SLUITEN"

Beschrijving van de werking vanaf de gesloten positie van de poort:

- Activeer de bediening voor de totale opening (respectievelijk gedeeltelijke opening)
- Het knipperlicht knippert (1 flits per seconde). 1 seconde later start de poort en wordt deze volledig geopend (respectievelijk op 1.20 m).
- Wanneer de poort zijn aanslag voor de opening heeft bereikt, verandert het knipperlicht de frequentie van het knipperen (1 korte flits elke 1,25 s): de vertraging vóór sluiting wordt gestart.
- Wanneer het uitstel is verstreken, hervat het knipperlicht zijn normaal ritme (1 flits per seconde). 1 seconde later start de poort en wordt deze volledig gesloten.
- Het knipperlicht stopt met knipperen en het manoeuvre wordt beëindigd.

Het is op elk ogenblik mogelijk de beweging van de poort te stoppen door een bedieningselement in te schakelen (volledig of gedeeltelijk).

Als u vervolgens de poortbediening opnieuw inschakelt, start de poort opnieuw in omgekeerde richting.

Als een bediening wordt geactiveerd tijdens de vertraging, wordt deze gestopt en wordt de automatische sluiting geannuleerd.

### 2.2.3 - "COLLECTIEVE" MODUS

De werking is identiek aan de aan de modus "automatische sluiting", met uitzondering van:

- Het is niet mogelijk het openen van de poort te stoppen, ongeacht de bediening voor het openen van de poort of de voetgangersdeur.  
Het is echter altijd mogelijk de beweging te stoppen door een noodstoporgaan dat is aangesloten op de ingang "**STOP**" in te schakelen (zie Uitleg "noodstop").
- Als de poortbediening wordt ingeschakeld tijdens de vertraging, wordt deze opnieuw geladen met de begintijd om het uitstel vóór de automatische sluiting te verlengen.

- Als de poortbediening wordt ingeschakeld tijdens het sluiten, stopt de poort, opent de poort opnieuw en start de vertraging voordat de automatische sluiting automatische sluiting.
- De bediening voor voetgangers werkt niet.

### 2.3 - NOODSTOP

- In het geval een noodstoporgaan (bijv.: greep) is aangesloten op de ingang "**STOP**", is het mogelijk de beweging Van de poort te stoppen door dit noodstoporgaan te activeren.
- In dit geval geeft het knipperlicht dubbele flitsen weer om de afwijking aan te geven.
- Als het noodstoporgaan na 30 seconden nog steeds is ingeschakeld, stopt het knipperlicht en gaat de elektronische kaart in stand-by.
- Om de poort opnieuw in beweging te zetten, moet het noodstoporgaan worden uitgeschakeld (bijv. de greep ontgrendelen) en vervolgens de bediening die de beweging in gang heeft gezet inschakelen om het manoeuvreren van de poort opnieuw te starten (geen omkering van richting in dit geval).

### 2.4 - FOTOCELLEN (INDIEN GEÏNSTALLEERD)

- Als een object of een persoon tijdens het sluiten de infraroodbundel tussen de twee fotocellen onderbreekt, stopt de poort en wordt het openen hervat. Als de automatische sluiting is geactiveerd, start de vertraging. Als de bundel fotocellen aan het einde van de vertraging wordt onderbroken, wacht de poort tot de bundel wordt vrijgegeven voordat deze opnieuw sluit. Als de bundel aan het einde van de 3 minuten nog steeds niet is vrijgegeven, wordt de automatische sluiting geannuleerd en gaat het systeem naar stand-by.
- De fotocellen kunnen ook worden geactiveerd aan het begin van de opening (nuttig in het geval een tweede set fotocellen is geïnstalleerd - zie "Geavanceerde instellingen").
- Als dat het geval is en de bundel wordt onderbroken op het ogenblik waarop de poort moet beginnen opengaan, geeft het knipperlicht een dubbele flits gedurende 30 seconden, behalve in het geval een bediening wordt ingeschakeld.  
Opdat de poort kan openen, moet de bundel worden vrijgegeven en een bediening worden ingeschakeld.

## 2.5 - DETECTIE VAN OBSTAKEL

---

Tijdens de beweging kunnen de vleugels tegen een obstakel aan stoten.

- Als de motoren teveel forceren (de kracht is instelbaar – zie “Kracht van de motoren” In de instellingen), wordt de poort door het veiligheidssysteem gestopt, wordt de druk afgelaten en geeft het knipperlicht een dubbele flits gedurende 30 seconden, behalve als een bediening wordt ingeschakeld.
- Door het inschakelen van een bediening (dezelfde die heeft dienst gedaan voor het in beweging zetten), start de poort opnieuw in omgekeerde richting.
- Als de detectie van het obstakel zich voordoet tijdens de sluiting en de werksmodus “Automatisch sluiten” of “collectief” is, opent de poort opnieuw en start de vertraging opnieuw.

## 2.6 - HANDMATIGE BEWEGING

---

Om de poort handmatig te kunnen manoeuvreren, moet de reductiemotor worden ontkoppeld.

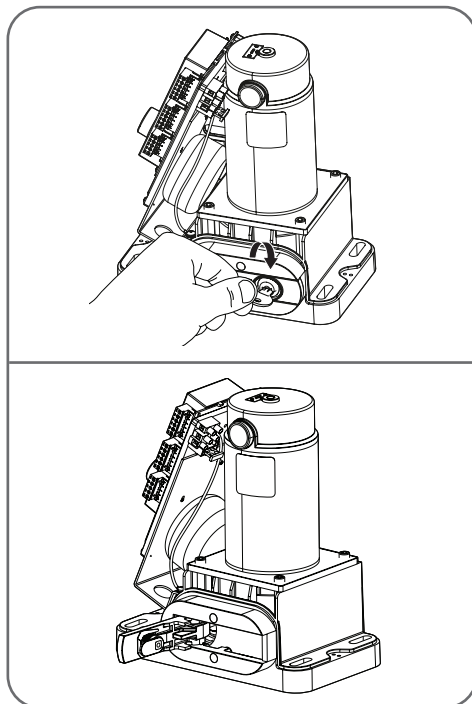
### **Opgelet:**

Wanneer de reductiemotor is ontkoppeld, kan de poort in beweging worden gezet door de werking van de wind of een externe duw. Het is dus belangrijk om goed op te letten of om de poort te blokkeren om elke risico op letsel te voorkomen.

## 2.7 - ONTKOPPELING VAN DE MOTOR

---

- Sluit de motor van de voeding af voordat u hem ontkoppelt.
- Stop de sleutel in het slot.
- Draai de sleutel rechtsom om de ont koppelingshendel vrij te geven.
- Kantel de ont koppelingshendel helemaal door eerst op de rechterzijde ervan te drukken.



## 2.8 - KOPPELING VAN DE MOTOR

---

- Plaats de ont koppelingshendel terug op zijn oorspronkelijke positie.
- Draai de sleutel linksom.
- Nadat u de voeding weer heeft aangesloten, zal de motor bij de eerste bediening volledig openen in lage snelheid tot de aanslag voor de opening bereikt is.

### 1 - ONDERHOUDSINTERVENTIE

Onderhoudsinterventies moeten plaatsvinden door de installateur of een bevoegde persoon om de functionaliteit en de veiligheid van de installatie te garanderen.

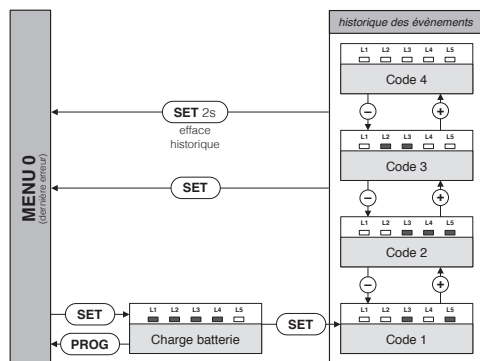
Het aantal onderhouds- en reinigingsinterventies moet in verhouding zijn tot de gebruiksfrequentie van de gemotoriseerde poort.

Voor een gebruik van ongeveer 10 cycli per dag, moet het volgende worden voorzien:

- Elke 12 maanden een interventie voor de mechanische onderdelen: aanhalen van schroeven, smering, controle van de rail, de geleiders en de goede uitbalancering van de poort...
- Elke 6 maanden een interventie voor de elektronische onderdelen: werking motor, fotocellen, bedieningsmiddelen...

### 2 - WERKINGSINDICATORS

Dit systeem beschikt over twee werkingsindicators: het niveau van de batterijlading (als optie) en de geschiedenis van de voorvallen.



### 3 - BATTERIJSpanning (VOOR DE OPTIONELE ZONNE-ENERGIEKIT)

Het is mogelijk het laadniveau van de batterij weer te geven.

- Druk vanaf het **MENU 0** op **SET** › het laadniveau van de batterij wordt vervolgens voorgesteld door het aantal opgelichte rode led's.
- Als het niveau van de batterijspanning als te zwak wordt beschouwd (geen opgelicht led), weigert de poort om te sluiten om te vermijden dat de toegang wordt afgedwongen.

#### 4 - GIDS VAN AFWIJKINGEN

TYPE STORING	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
Door de openingsbediening te activeren, beweegt de poort niet en start de motor niet	Afwezigheid van voeding 230 V	Sluit de stroom opnieuw aan
	Noodstop geactiveerd en/of de optionele veiligheidsstrip is defect	Verbind de STOP-aansluitingen en de aarding onderling Controleer de veiligheidsstrip
	Doorgebrande zekering(en)	Vervang de zekering(en) door zekering(en) van identieke waarden.
Door de openingsbediening te activeren, start de motor, maar beweegt de poort niet.	De kracht voor het sluiten en openen volstaat niet.	Wijzig de krachtregeling volgens de instructies op p.31
	Controleer of rollen goed zijn gesmeerd of niet worden gehinderd door een obstakel op de grond	Smeer de rollen en laat de beweging van de poort vrij Vergrendel met behulp van de hendel met sleutel
	Controleer of de motor goed is gekoppeld	
De poort sluit in plaats van de openen	De aansluiting van de motor is omgekeerd	Controleer de bedrading volgens de geleverde instructies (zie "Polariteit van de motor")
De poort opent maar sluit niet	Fotocellen niet uitgelijnd	Controleer de uitlijning en de bedrading Controleer de vrije zone
	Obstakel voor de fotocellen of andere	
Door de bediening voor de sluiting te activeren, sluit de poort gedeeltelijk	De aansluiting van de motor is omgekeerd	Controleer de bedrading volgens de geleverde instructies (zie "Polariteit van de motor")

Tijdens de werking kunnen er gebeurtenissen optreden die storingen van de automatisering of gevolgen van de actie van de gebruiker kunnen zijn. Elke gebeurtenis heeft een andere code.

Deze code wordt weergegeven met een combinatie van rode opgelichte of gedoofde led's op de weergave **MENU 0**.

Zodra op **SET** of op **PROG** wordt gedrukt, wordt deze code gewist. De 4 laatst gegenereerde codes worden echter opgeslagen en kunnen worden geraadpleegd in een overzicht.



Om toegang te krijgen, drukt u 2 keer op **SET** en gebruikt u vervolgens de knoppen **“+”** en **“-”** om door de opgeslagen codes te bladeren.

Om een diagnose te stellen van eventuele problemen vindt u hier de lijst van de codes en hun betekenis:

□: Led **gedoofd**

■: Led **opgelicht**

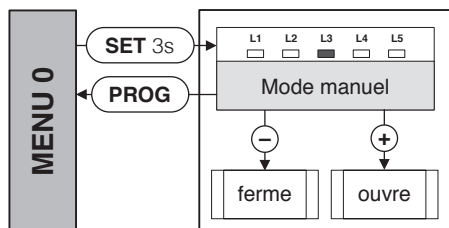
Er zijn types codes: Fout (**E**) of informatie (**I**). Opgelet, een fout vereist een actie van de installateur om het probleem met de automatisering te corrigeren.

L1	L2	L3	L4	L5	Betekenis	Type
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De noodstopingang is ingeschakeld.	I
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Er is een defect in de voeding van de kaart gedetecteerd. Er is misschien een kortsluiting op de uitgang +12V. Controleer de aansluitingen.	E
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Er is een obstakel gedetecteerd op de poort bij de opening.	I
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De fotocelbundel is onderbroken.	I
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Probleem bij de autotest van de fotocellen, PHO-ingang is altijd geaard gebleven. Controleer de aansluitingen.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Probleem bij de autotest van de fotocellen, PHO-ingang is nooit in contact met de aarding (normaal als er geen aangesloten fotocellen zijn). Controleer de aansluitingen.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Probleem bij de autotest van de fotocellen, de voeding van de TX fotocel heeft een kortsluiting veroorzaakt. Controleer de aansluitingen.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De hoofdvoeding is uitgevallen tijdens een bewegingsfase OF de batterij is te zwak voor een correcte werking.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De spanning van de batterij is werkelijk te zwak om de kaart te laten werken	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De automatische herkenning is niet geldig, omdat het nooit is uitgevoerd. Start de automatische herkenning.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De automatische sluiting is geannuleerd. Wordt gegenereerd als de poort 3 keer opeenvolgend opnieuw wordt geopend (10 in collectieve modus) bij een onderbreking van de bundel fotocellen tijdens de automatische sluiting OF als de bundel gedurende meer dan 3 minuten werd onderbroken. Controleer de goede werking van de fotocellen.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De ingang van de bediening voor de totale opening  is permanent aangesloten op de aarding. Controleer de aansluitingen.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De ingang van de bediening voor de gedeeltelijke opening  is permanent aangesloten op de aarding. Controleer de aansluitingen.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Er is een obstakel gedetecteerd op de poort bij de sluiting.	I
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De maximale werkingstijd is bereikt (de motor draait stationair en komt dus niet aan de aanslag?), Controleer de installatie en controleer of de motor is gekoppeld.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Batterijspanning te zwak bij een poging tot het sluiten van de poort	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Drie opeenvolgende detecties van obstakels bij de opening.	I
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Drie opeenvolgende detecties van obstakels bij de sluiting.	I
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Geen batterij gedetecteerd Controleer de aansluitingen.	E

### 4.1 - HANDMATIGE BESTURING

Het is mogelijk de poort zonder enige programmering te manoeuvreren, bijvoorbeeld tijdens de installatie om te controleren of de richting van de opening correct is.

- Om naar de handmatige modus te gaan, drukt u op **SET** gedurende 3 seconden. De led L3 knippert.
- **Houd de knop** die overeenkomt gewenste beweging (“-” om te sluiten, “+” om te openen) ingedrukt.
- Om te eindigen, drukt u op de knop **PROG**.
- Anders verlaat het systeem, als de knop gedurende één minuut niet wordt gebruikt, automatisch de handmatige besturing.



### 4.2 - VOLLEDIGE RESET

Het is mogelijk om alle fabrieksinstellingen te resetten.

- Houd hiervoor **SET**, “-” en “+” tegelijkertijd ingedrukt gedurende 8 seconden, tot een animatie van de led's verschijnt. Alle instellingen hebben dan hun standaardwaarde en het automatisch aanleren moet opnieuw worden uitgevoerd.

Met deze procedure worden de afstandsbedieningen echter niet uit het geheugen gewist.

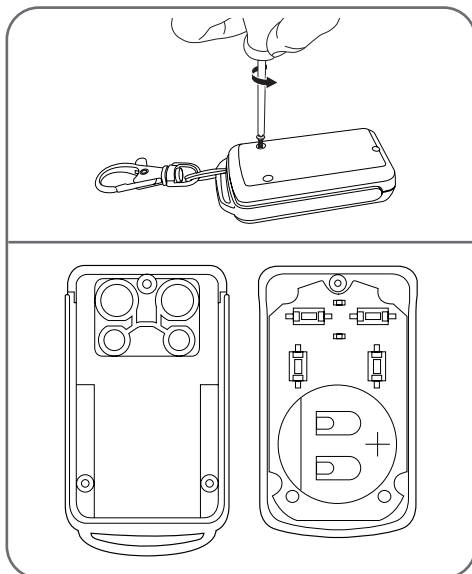
### 5 - VERVANGING VAN DE BATTERIJ VAN DE AFSTANDSBEDIENING

Wanneer het bereik van de afstandsbediening aanzienlijk afneemt en het rode verklikkerlampje zwak wordt, betekent dit dat de batterij van de afstandsbediening binnenkort volledig leeg is.

De batterij die in de afstandsbediening wordt gebruikt, is van het type CR2032. Vervang de batterij door een exemplaar van hetzelfde type zoals de originele batterij.

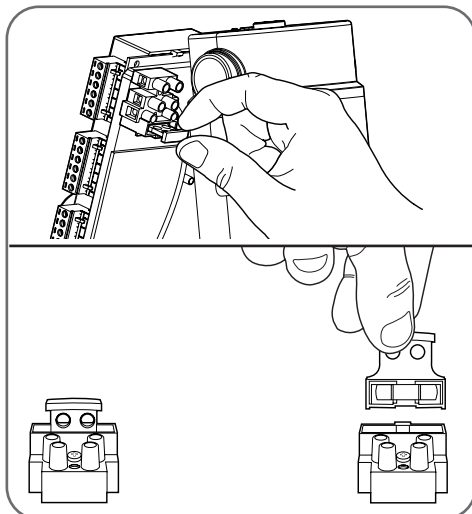
- Gebruik een kleine kruiskopschroevendraaier en verwijder de 3 schroeven op de achterkant van de afstandsbediening.
- Open de afstandsbediening en verwijder de batterij.

- Plaats de nieuwe batterij en let hierbij op de polariteit.
- Sluit de afstandsbediening en maak de schroeven van de bevestiging opnieuw vast.



### 6 - VERVANGING VAN DE ZEKERING VAN DE VOEDING

- Plaats de motorisatie zonder spanning.
- Gebruik een zekering 1A 250V met tijdsinstelling.



## G - TECHNISCHE EN WETTELIJKE INFORMATIE

### 1 - TECHNISCHE KENMERKEN

De technische kenmerken zijn gegeven ter informatie en dit bij een temperatuur van +20°C. Het bedrijf Avidsen behoudt zich het recht voor de kenmerken op elk ogenblik te wijzigen met het doel de producten te verbeteren, terwijl op elk ogenblik de goede werking en het voorziene type gebruik worden gegarandeerd.

Reductiemotor	
Type	Motorisering + geïntegreerde elektronische bediening
Samenstelling	Motor 24V, mechanische reductor, bedieningselektronica
Stroomvoorziening	230Vac of 24Vdc
Max. vermogen	250W
Max. kracht	300N
Duur toegewezen werking	10 minuten
Maximum aantal cycli/uren	10
Uitgang knipperlicht	24V voor ledlamp
Uitgang fotocellen	Max. 3 paar in 24V
Ingang fotocellen	Ingang voor normaal gesloten droog contact
Ingang poortbediening	Ingang voor normaal open droog contact
Ingang gedeeltelijke bediening (voetganger)	Ingang voor normaal open droog contact
Ingang noodstop	Ingang voor normaal gesloten droog contact
Bedrijfstemperatuur	-20°C/ +60°C
Beschermingsgraad	IP44
Aantal afstandsbedieningen die kunnen worden opgeslagen	20 met 1 poortbedieningsknop en 1 voetgangersbedieningsknop

Knipperlicht	
Type	Verlichting met led van max. 8W Knipperen beheerd door de elektronische kaart
Stroomvoorziening	Max. voedingsspanning: 24VDC
Bedrijfstemperatuur	-20°C/ +60°C
Beschermingsgraad	IP44



**G - TECHNISCHE EN WETTELIJKE INFORMATIE**

Afstandsbediening	
Type	Type: AM-aanpassing van het type OOK. Codering van het type Rolling code tot 16 bits (ofwel 65536 mogelijk combinaties)
Frequentie	433.92MHz
Stroomvoorziening	3V-batterij van het type CR2032
Knoppen	4 knoppen
Uitgestuurd vermogen	< 10mW
Autonomie	2 jaar bij 10 gebruiksmomenten van 2sec per dag
Bedrijfstemperatuur	-20°C / +60°C
Beschermingsgraad	IP40 (Enkel binnengebruik: huis, wagen of overdekte ruimte)

**2 - GARANTIE**

- Dit product valt 2 jaar onder garantie, onderdelen en werkuren, vanaf de aankoopdatum. U moet het aankoopbewijs gedurende de hele garantieperiode bewaren.
- De garantie is niet van toepassing op schade veroorzaakt door nalatigheid, schokken of ongevallen.
- De productonderdelen mogen niet worden geopend of gerepareerd door personen die geen deel uitmaken van het bedrijf Avidsen.
- Elke interventie aan het apparaat annuleert de garantie.

**3 - HULP EN TIPS**

- Ondanks de zorg die wij besteed hebben aan het ontwerp van onze producten en het schrijven van deze handleiding, en u ervaart toch nog problemen tijdens de installatie van uw product of u heeft vragen, dan raden wij u aan contact op te nemen met onze specialisten die altijd met raad en daad klaarstaan.
- Bij werkingsproblemen tijdens de installatie of na enkele dagen gebruik, moet u voor installatie contact met ons opnemen zodat een van onze technici de oorzaak van het probleem kan zoeken aangezien dit waarschijnlijk uit een foute instelling of een niet conforme installatie voortkomt.

Neem contact op met de technisch medewerkers van onze klantenservice op:

**Helpline: +352 26302353**

**Van maandag tot vrijdag van 9 tot 12 uur en van 13 tot 17 uur.**

**4 - RETOUR PRODUCT - KLANTENSERVICE**

Ondanks de zorg die besteed werd aan het ontwerp en de productie van uw product, kan het zijn dat dit naar de dienst na verkoop verstuurd moet worden. U kunt het proces van de interventies dan volgen via onze website: <http://www.avidsen.com/nos-services>

Avidsen verbindt zich ertoe, gedurende de contractuele garantieperiode, over een voorraad reserveonderdelen voor dit product te beschikken.

## G - TECHNISCHE EN WETTELIJKE INFORMATIE

### 5 - CONFORMITEITSVERKLARING

---

#### EC-CONFORMITEITSVERKLARING

**(RICHTLIJN RED 2014/53/EU, RoHS 2011/65/EU, LAAGSPANNING 2014/35/EU)**

**ONDERNEMING** (fabrikant, mandataris of persoon verantwoordelijk voor het op de markt brengen van de apparatuur)

Naam: AVIDSEN

Adres: 19 avenue Marcel Dassault - 37200 Tours

Telefoon: (33) 2 47 34 30 60 Fax: (33) 2 47 34 30 61

#### IDENTIFICATIE VAN DE UITRUSTING

Merk: AVIDSEN

Commerciële benaming: Motorisatiekit voor de schuifpoort

Commerciële referentie: 114457

Kit samengesteld uit: Een reductiemotor met geïntegreerde elektronica + 1 knipperlicht + 2 afstandsbedieningen ZT-16

**NAAM EN HOEDANIGHEID VAN DE ONDERTEKENAAR:** Alexandre Chaverot, voorzitter

Verklaar onder mijn volledige verantwoordelijkheid dat:

voldoet aan de RED-richtlijn 2014/53/EU en dat deze conformiteit beoordeeld werd volgens de van kracht zijnde normen:

- EN 301489-3 V2.1.1
- EN 301489-1 V1.9.2
- EN 300220-1 V3.1.1
- EN 300220-2 V3.1.1
- EN 55014-2:1997+A1:2001+A2:2008
- EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011
- EN 61000-3-2: 2014
- EN 61000-3-3: 2013
- EN 60335-1: 2012 + AC:2014 + A11:2014
- EN 60335-2-103: 2015

De afstandsbediening van het hierboven vernoemde product voldoet aan de RED-richtlijn 2014/53/EU, waarvan de conformiteit geëvalueerd werd volgens de geldende toepasselijke normen:

- EN 62368-1:2014 + A11:2017
- ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019
- ETSI EN 301 489-3 V2.1.1:2019
- ETSI EN 300 220-1 V3.1.1:2017
- ETSI EN 300 220-2 V3.2.1:2018
- EN 62479:2010

Het hierboven vernoemde product is conform de richtlijn RoHS 2011/65/EU.

Te Tours, 8-1-2021

Alexandre Chaverot, voorzitter







avidsen

Avidsen  
19 avenue Marcel Dassault - ZAC des Deux Lions  
37200 Tours - Frankrijk